

⚠ A Keeway é uma marca em constante evolução e desenvolvimento, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual. Caso necessite de assistência técnica lembre-se que o seu Concessionário Keeway é quem melhor conhece o seu veículo.
A Keeway reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário / oportuno.



V200710

RKS 125 SPORT

INTRODUÇÃO

Bem-vindo à Keeway!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções do seu veículo, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e a do próximo. É de extrema importância o pleno conhecimento das características do veículo e dos respetivos componentes. É igualmente imprescindível a aquisição de algumas noções básicas sobre a manutenção do mesmo e como conduzir em segurança.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu motociclo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Keeway deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

AVISO

Leia atentamente este manual antes de utilizar o seu veículo.

INFORMAÇÃO IMPORTANTE ACERCA DO MANUAL

Para facilitar a leitura e entendimento deste manual, serão usados os símbolos abaixo. Siga e cumpra todas as mensagens de segurança de forma a evitar situações de perigo.

AVISO

Indica uma situação perigosa que, caso não seja evitada, poderá resultar em graves danos ao motociclo e ao seu utilizador.

IMPORTANTE

Indica cuidados especiais que devem ser tomados de forma a evitar danos no veículo.

NOTA

Fornece informação relevante para facilitar os diversos procedimentos.

INTRODUÇÃO	1
Informação de segurança	3
• Condução segura	3
• Informação importante	5
VEÍCULO	6
• Vista esquerda	6
• Vista direita	6
INFORMAÇÃO DO VEÍCULO	7
• VIN e nº de motor	7
CONTROLOS PRINCIPAIS	7
• Canhão de ignição/Bloqueio da direção	7
• Quadrante	8
• Comutadores	10
• Depósito de combustível	11
• Amortecedor traseiro	12
• Pedal de travão traseiro	13
• Pedal de mudanças	13
VERIFICAÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO	14
CONDUÇÃO	15
• Arranque do motor	15
• Aceleração e desaceleração	16
• Travagem	16
• Rodagem do motor	16
• Estacionamento	17

MANUTENÇÕES PERIÓDICAS E AFINAÇÕES	17
• Tabela de manutenções periódicas	18
• Verificação das velas	22
• Óleo de motor	22
• Ralenti	24
• Folga de válvulas	24
• Filtro de ar	24
• Verificação da folga do cabo de acelerador	25
• Verificação da folga da manete de embraiagem	25
• Verificação da folga da manete de travão e do pedal de travão	25
• Sistema de travagem (CBS)	26
• Verificação das pastilhas de travão	26
• Fluido de travões	27
• Verificação da bateria	27
• Substituição de fusíveis e lâmpadas	28
PNEUS	28
ARMAZENAMENTO	29
• Armazenamento	29
ESPECIFICAÇÕES	30
• Especificações	30

INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Seja um proprietário responsável!

Como proprietário, tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do veículo.

A utilização e operação segura dependem das corretas técnicas de condução e da experiência do condutor. Cada condutor deve estar ciente dos seguintes requisitos antes do uso deste motociclo:

- Obter todas as informações de uma fonte competente sobre todos os aspetos operacionais do motociclo.
- Respeitar todos os avisos e instruções de manutenção descritas neste manual.
- Receber formação qualificada e adequada sobre técnicas de condução seguras e corretas.
- Solicitar assistência técnica e profissional de acordo com o indicado pelo manual.

Condução segura

Execute sempre todas as verificações necessárias antes de usar o veículo para garantir que este é capaz de operar em segurança. A não realização de inspeções ou a incorreta manutenção aumenta a possibilidade de danos no veículo.

- Este veículo foi concebido para transportar o condutor e um passageiro.
- Os acidentes entre motociclos e carros acontecem principalmente quando o condutor do carro não consegue ver ou identificar os motociclistas no trânsito. Garanta que se encontra visível para evitar este tipo de acidente. Para isso:
 - Use um casaco de cores vivas.
 - Tenha cuidado ao aproximar-se ou ao atravessar um cruzamento, visto que são sítios onde é mais frequente haver acidentes.
 - Viaje onde os outros utilizadores da via o consigam ver. Não se coloque numa posição demasiado próxima da traseira de outro veículo ou, em caso de ultrapassagem, no ângulo morto do condutor de outro veículo.
 - Muitos acidentes envolvem condutores inexperientes e que muitas vezes não possuem sequer uma licença válida.
 - Certifique-se que está qualificado.
 - Esteja ciente das suas capacidades e não exceda os seus limites de forma a evitar acidentes.
 - Aconselhamos a prática no motociclo em sítios sem trânsito até ganhar experiência suficiente.
 - Muitos acidentes resultam dos erros de manobra do condutor. Um erro típico é efetuar as curvas numa trajetória muito larga ou muito rapidamente, ou

até com inclinação insuficiente em comparação com a velocidade de deslocamento.

- Permaneça sempre dentro dos limites de velocidade e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada e o trânsito permitem.
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem visualizar.
- A posição tanto do condutor como do passageiro é muito importante para o controlo do motociclo.
- Durante a viagem, para manter o controlo do motociclo, o condutor deve manter ambas as mãos no guiador e ambos os pés no pousa-pés.
- O passageiro deve agarrar-se ao condutor com ambas as mãos e permanecer com os pés assentes nos pousa-pés. Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés.
- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool ou drogas.
- Este motociclo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

Equipamentos de proteção

A maioria das mortes por acidentes em motociclos são causadas por lesões na cabeça. O uso de

capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

- Use sempre um capacete homologado.
- Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasa a perceção de situações de perigo.
- O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de escoriações ou lacerações.
- Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas ou na corrente de transmissão, evitando assim causar qualquer dano ou acidente.
- Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.
- O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

Envenenamento por Monóxido de Carbono

Todos os gases libertados pelo escape contêm monóxido de carbono, que é considerado um gás letal. Inalar monóxido de carbono pode causar dores de cabeça, tonturas, sonolência, náuseas, confusão e até a morte. O monóxido de carbono é um gás

incolor, inodoro e insípido que pode estar presente mesmo que não o veja ou não o consiga cheirar. Níveis mortíferos de monóxido de carbono podem acumular-se e dominá-lo antes que se consiga aperceber que está em perigo.

Estes níveis mortíferos de monóxido de carbono podem persistir durante horas em espaços fechados ou com pouca ventilação. Se começar a sentir algum dos sintomas de envenenamento por monóxido de carbono, abandone de imediato o local; desloque-se para um local com ar fresco e PROCURE AJUDA MÉDICA.

- Não coloque o motor a trabalhar num espaço fechado. Mesmo que tente dissipar os gases libertados pelo escape com ventiladores ou portas e janelas abertas, o dióxido de carbono pode atingir níveis perigosos muito rapidamente.
- Não coloque o motor a funcionar em espaços com pouca ventilação ou parcialmente fechados.
- Não ligue o motor em locais rodeados por edifícios com aberturas como portas ou janelas por onde os gases podem entrar.

Informação importante

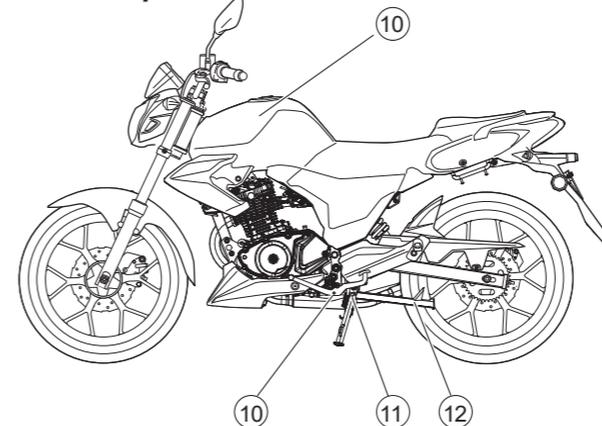
- Certifique-se que assinala sempre bem todas as mudanças de direção.
- Travar numa estrada molhada pode tornar-se

muito perigoso. Evite travagens bruscas uma vez que o veículo pode deslizar. Trave lentamente até que o veículo fique imobilizado por completo.

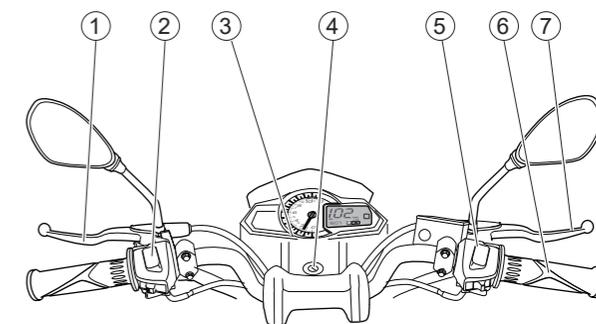
- Abrande a velocidade sempre que mudar de direção ou se se estiver a aproximar de uma curva. Assim que terminar a manobra volte a acelerar lentamente.
- Seja prudente quando passar por carros estacionados. O condutor pode não o ver e abrir a porta na sua trajetória.
- Esteja atento a todos os obstáculos ou às características da estrada. Abrande e conduza com precaução. Mantenha o veículo numa posição vertical ou poderá despistar-se.
- As pastilhas de travão podem ficar molhadas quando lava o veículo. Após a lavagem verifique a travagem antes de conduzir o veículo.
- Utilize sempre roupa adequada à condução (conforme descrito anteriormente).
- Não transporte demasiada carga no veículo. Carga em excesso provoca instabilidade. Fixe bem a carga/malas ao suporte traseiro (caso esteja equipado). Se não estiver bem fixo pode provocar instabilidade e distraí-lo da estrada.

VEÍCULO

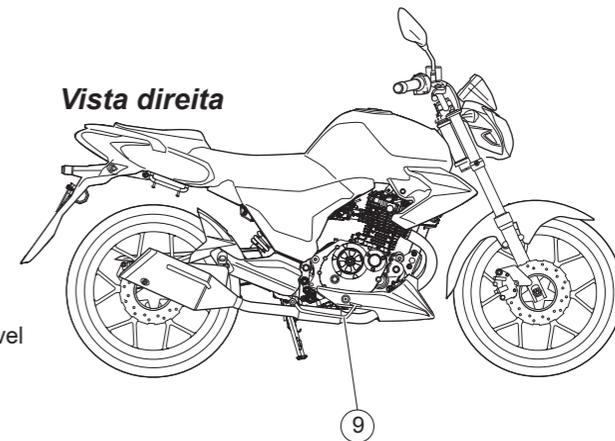
Vista Esquerda



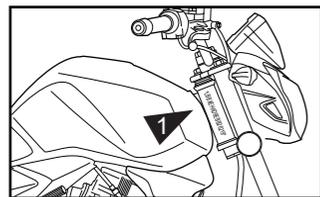
- | | |
|------------------------|---------------------------|
| ① Manete de embraiagem | ⑦ Manete de travão |
| ② Comutador esquerdo | ⑧ Pedal de travão |
| ③ Quadrante | ⑨ Pedal de mudanças |
| ④ Canhão de ignição | ⑩ Depósito de combustível |
| ⑤ Comutador direito | ⑪ Descanso central |
| ⑥ Punho de acelerador | ⑫ Descanso lateral |



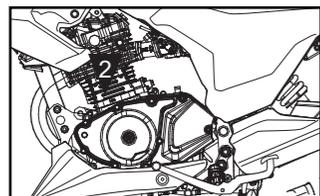
Vista direita



INFORMAÇÃO DO VEÍCULO



Nº de identificação do veículo (VIN)



Nº de motor

VIN
Nº de Motor

- O nº de identificação do veículo ① está marcado no lado direito da coluna de direção.
- O nº de motor ② encontra-se no lado esquerdo do cárter do motor.

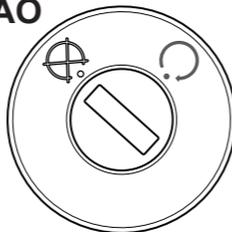
NOTA

O VIN e o número do motor são usados para o registo do veículo. Estes números poderão ser utilizados quando efetuar pedidos de peças ao seu concessionário Keeway.

CONTROLOS PRINCIPAIS

CANHÃO DE IGNIÇÃO

“⊗” (Desligado):
Todos os circuitos estão desligados.
“○” (Ligado):
Os circuitos estão ligados.



Bloqueio da direção

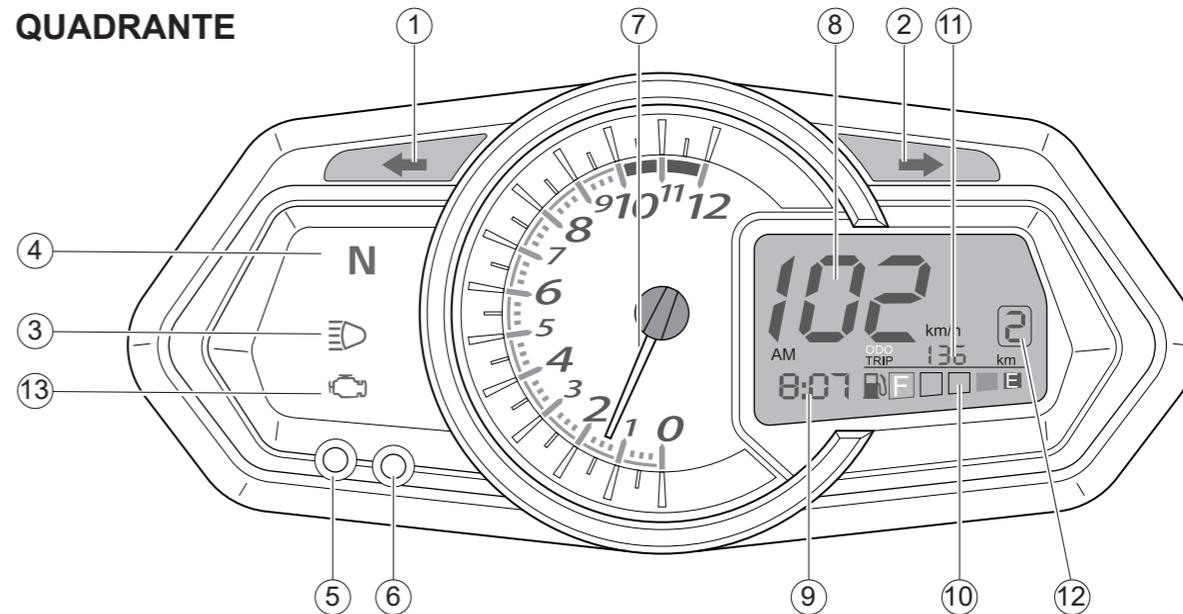
O canhão do bloqueio da direção encontra-se no lado direito da coluna de direção. Rode o guiador para a esquerda e insira a chave rodando-a no sentido dos ponteiros do relógio.



⚠️ IMPORTANTE

Não rode a chave para a posição de bloqueio da direção enquanto está a conduzir uma vez que poderá resultar em acidente.

QUADRANTE



1. INDICADOR DE PISCA ESQUERDO

A luz indicadora irá piscar quando acionar o pisca esquerdo.

2. INDICADOR DE PISCA DIREITO

A luz indicadora irá piscar quando acionar o pisca direito.

3. INDICADOR DE MÁXIMOS

Quando é acionada a luz de máximos, o indicador deverá também iluminar-se.

4. LUZ INDICADORA DE NEUTRO

Quando a transmissão está em neutro a luz indicadora acende.

5. BOTÃO DE SELEÇÃO A

Pressionar brevemente o botão para alterar a informação entre km/h e mph. Pressionar demoradamente o botão para fazer o reset ao modo "Trip".

6. BOTÃO DE SELEÇÃO B

Pressionar demoradamente o botão para entrar no modo de relógio. Pressione brevemente o botão B para alterar a hora. Ainda no modo de relógio, pressione brevemente o botão A para acertar os minutos. Se pressionar brevemente os botões A e B em simultâneo é apresentada a informação de temperatura do líquido de refrigeração, milhas e velocidade cujas unidades de medida podem ser alteradas.

7. CONTA ROTAÇÕES

Indica as rotações do motor por minuto.

8. VELOCÍMETRO

Indica a velocidade em km/h a que está a circular.

9. RELÓGIO

Indica as horas e os minutos.

10. INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL :

Indica qual o nível de combustível no depósito.

11. ODÓMETRO E CONTA KM PARCIAL

O conta km parcial (TRIP): apresenta os km percorridos pelo veículo num determinado período de tempo. O odómetro (TOTAL): apresenta a informação da totalidade dos km percorridos pelo veículo.

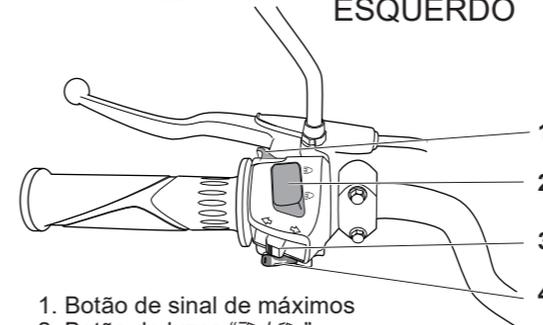
12. INDICADOR DE MUDANÇA ENGRENADA

Os números apresentados no quadrante indicam a mudança engrenada: 0,1, 2, 3, 4, 5.

13. LUZ DE DIAGNÓSTICO DO MOTOR:

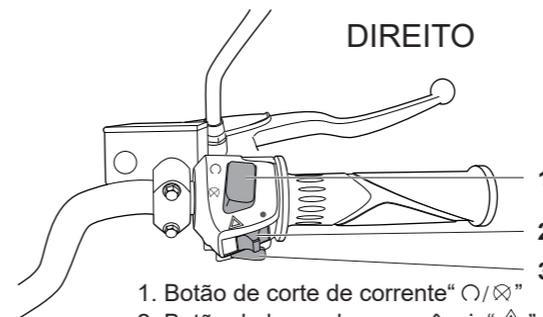
Caso esta luz acenda durante a condução, dirija-se de imediato ao seu concessionário autorizado.

COMUTADORES ESQUERDO



1. Botão de sinal de máximos
2. Botão de luzes "☞/☛"
3. Botão de piscas "☞/☛"
4. Buzina "📢"

DIREITO



1. Botão de corte de corrente "☐/⊗"
2. Botão de luzes de emergência "⚠"
3. Botão de start "🔌"

Botão de luzes

Pressione o lado "☞" para acionar os máximos; o indicador no quadrante irá também acender. Pressione o lado "☛" para acionar os médios.

Botão de piscas

Pressionando o interruptor para a posição "☞" irá acionar o pisca esquerdo; pressionando o interruptor para a posição "☛" o pisca direito irá ser acionado. Os indicadores no quadrante irão piscar correspondentemente.

⚠ AVISO

Acione os piscas atempadamente sempre que mudar de faixa ou de direção; assim que terminar a manobra desligue os piscas.

Botão de sinal de máximos (SE EQUIPADO)

Sempre que pretender ultrapassar um veículo, pressione este interruptor para fazer sinal de luzes aos condutores à sua frente, alertando-os da sua intenção.

Buzina 📢

Pressione o interruptor para buzinar.

Botão de corte de corrente

Quando este interruptor está na posição "○" e existe corrente, o motor arranca.

Quando o interruptor está na posição "⊗" não existe passagem de corrente e o motociclo permanece desligado.

IMPORTANTE

Em circunstâncias normais, o botão deverá estar sempre na posição "○". Utilize este botão apenas em casos de emergência, por exemplo, em caso de acidente ou problemas com o canhão de ignição.

Botão de start

Pressione a manete de embraiagem ou coloque a transmissão em neutro e pressione este interruptor para ligar o motor.

Manete de embraiagem

Pressione a manete de embraiagem quando pretender ligar o motor ou para engrenar mudanças.

Manete de travão dianteiro

Pressione a manete de travão para abrandar ou parar a roda da frente.

Punho de acelerador

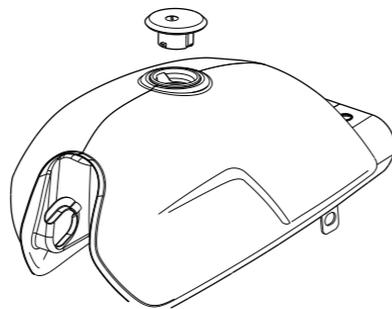
O punho de acelerador controla a velocidade do motor. Rode o punho na sua direção para acelerar.

Para abrandar, rode o punho na direção oposta.

Botão de luzes de emergência

Pressionando o interruptor "▲" serão acionados os 4 piscas, indicando uma situação de emergência.

DEPÓSITO DE COMBUSTÍVEL



Para abrir o tampão do depósito, insira a chave no canhão do tampão e rode-a no sentido dos ponteiros do relógio. Para fechar o tampão proceda de forma inversa. Assim que estiver fechado, remova a chave.



Utilize combustível identificado com um destes símbolos:

1. Gasolina com 5% de etanol.
2. Gasolina com 10% de etanol.

Combustível recomendado:

Gasolina sem chumbo
95 octanas

Capacidade do depósito:

16 L

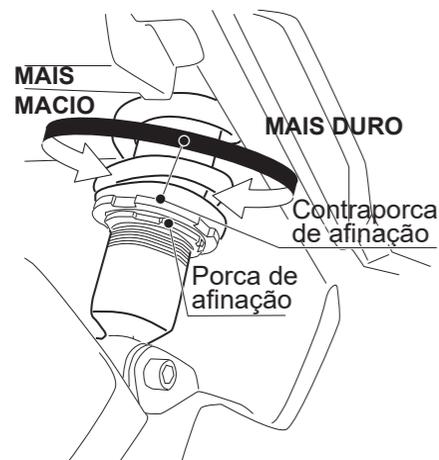
PERIGO

Nunca atestar o depósito até ao topo! Caso encha demasiado o depósito, a gasolina pode expandir e entrar no sistema de controlo das emissões de gases, resultando em dificuldades no arranque, fraco desempenho do motor e níveis de emissões de gases poluentes elevados.

Podem ocorrer extensos danos ao depósito por sucção.

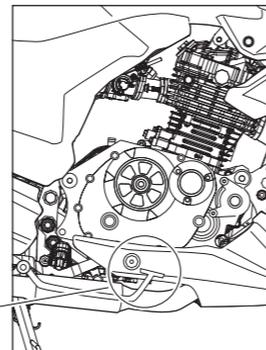
AMORTECEDOR TRASEIRO

O amortecedor traseiro está equipado com ajuste da pré-carga da mola. A pré-carga da mola pode ser ajustada de acordo com o peso do condutor, carga transportada, tipo de condução e condições do piso. Para fazer esta afinação, coloque o motociclo no descanso lateral e rode a porca e contraporca de afinação no sentido pretendido, conforme apresentado na imagem.



PEDAL DE TRAVÃO TRASEIRO

Pressione o pedal para acionar o travão da roda taseira. A luz de travão no farolim irá acender.



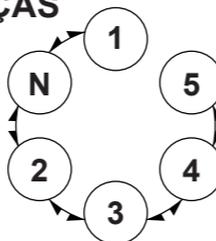
Pedal de travão traseiro

BINÁRIO DE APERTO
Parafuso de fixação superior: 37-44N.m
Parafuso de fixação inferior: 22-29N.m
Ajustável

PEDAL DE MUDANÇAS

Consoante for abrandando, reduza as mudanças engrenadas.

Acelere ligeiramente antes de aumentar uma mudança; para além da passagem ser mais suave, evitará danos.



VERIFICAÇÕES PRÉ-CONDUÇÃO

Execute todas as verificações necessárias antes de usar o motociclo para garantir que é capaz de operar em segurança. Guie-se sempre pelos procedimentos de inspeção e manutenção descritos neste manual.



AVISO

A não realização de inspeções ou a incorreta manutenção aumentam a possibilidade de acidente ou danos no veículo. Se encontrar algum problema não utilize o motociclo. Se não conseguir corrigir o problema com os procedimentos descritos no manual, solicite ao seu concessionário que inspecione o veículo.

Antes de iniciar a condução verifique o seguinte:

COMPONENTE	VERIFICAÇÕES
------------	--------------

Combustível	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível no depósito. • Reabasteça se necessário. • Verifique se existem fugas.
-------------	--

COMPONENTE	VERIFICAÇÕES
------------	--------------

Óleo de motor	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o nível do óleo. • Se necessário, adicione óleo até ficar a nível. • Verifique se existem fugas.
Disco travão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Se o travão estiver mole ou esponjoso, solicite o sangramento do sistema. • Verifique o desgaste das pastilhas. Substitua se necessário. • Verifique o nível do fluido de travões no reservatório. Se necessário adicione até ficar a nível. • Verifique se existem fugas no sistema hidráulico.
Punho de acelerador	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Verifique a folga do cabo. • Se necessário, solicite a afinação da folga e as respetivas lubrificações.
Manete de embraiagem	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento. • Verifique a folga do cabo. • Se necessário, solicite a afinação da folga e as respetivas lubrificações.

COMPONENTE	VERIFICAÇÕES
------------	--------------

Rodas e pneus	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique se existem danos. • Verifique o desgaste dos pneus. • Verifique a pressão do ar.
Manete de travão	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento.
Pedal de travão	<ul style="list-style-type: none"> • Lubrifique os pivôs, se necessário.
Descanso lateral, Descanso central (se equipado)	<ul style="list-style-type: none"> • Se necessário, lubrifique os pontos articulados.
Quadrante, luzes, piscas e interruptores	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique o funcionamento.

Leia cuidadosamente o manual de forma a tomar conhecimento de todos os comandos do veículo. Se existir um controlo ou função que desconheça, contacte o seu concessionário.

AVISO

Se não estiver familiarizado com as funcionalidades poderá perder o controlo do seu veículo e poderá resultar em acidente.

CONDUÇÃO

ARRANQUE DO MOTOR

1. Rode a chave para a posição "ON".
2. O descanso deverá estar para cima, a transmissão deverá estar na posição Neutro ou com a manete de embraiagem pressionada.
3. Pressione o botão start.

Se o motor não arrancar, liberte o botão, aguarde alguns segundos e tente novamente. Para preservar a bateria, cada tentativa de arranque do motor deve ser o mais reduzida possível, não demorando nunca mais de 10 segundos.

AVISO

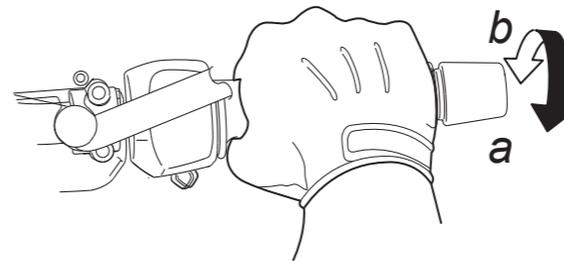
Não arranque com o motor num local pouco ventilado. Não deixe o veículo ao ralenti sem ninguém por perto.

IMPORTANTE

Não acelere o motor com o veículo ao ralenti uma vez que irá sobreaquecer e danificar os componentes internos do motor.

ACELERAÇÃO E DESACELERAÇÃO

A velocidade pode ser ajustada abrindo ou fechando o punho do acelerador. Para aumentar a velocidade rode o punho na direção (a) e para reduzir a velocidade rode-o na direção (b).



TRAVAGEM

1. Pare completamente de acelerar.
2. Por questões de segurança, trave simultaneamente com o travão dianteiro e traseiro.

AVISO

É perigoso utilizar apenas um dos travões (dianteiro ou traseiro) uma vez que pode provocar derrapagem ou perda de controlo. Seja cuidadoso a travar ou a curvar em pisos molhados.

RODAGEM DO MOTOR

Não existe período mais importante para a vida do motor do que o período entre os 0 e os 1000 km. Por este motivo, leia cuidadosamente a informação que se segue. Uma vez que o motor é novo, não coloque carga excessiva durante os primeiros 1000 km. Os vários componentes do motor vão acamando automaticamente de forma a corrigir as folgas. Mantenha a velocidade fora da zona vermelha do conta-rotações. Durante este período deve evitar todas as operações que provoquem aquecimento excessivo do motor, como acelerar a fundo de forma prolongada.

ESTACIONAMENTO

1. Estacione o veículo numa superfície firme e plana.
2. Rode a chave para a posição "⊗" para desligar o motor e remova-a do canhão de ignição.
3. Insira a chave no canhão de bloqueio da direção e após bloquear a direção remova a chave.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E AFINAÇÕES

As manutenções periódicas, afinações e lubrificações irão preservar as condições de segurança e eficiência do seu motociclo. A segurança é uma obrigação para o proprietário/condutor. Os pontos mais importantes para inspeção, afinação e lubrificação estão descritos nas páginas seguintes. A manutenção do veículo deve ser feita com a frequência indicada na tabela de manutenção. Contudo, dependendo das condições atmosféricas, do terreno, da localização geográfica e do tipo de utilização poderá haver a necessidade de reduzir os intervalos de manutenção.

AVISO

A manutenção inadequada ou falhas na sua execução aumentam o risco de acidente e de danos no veículo. Algumas operações poderão ser feitas pelo proprietário desde que este tenha as competências necessárias e desde que tal esteja previsto neste manual. Em qualquer caso, realize as operações de manutenção num concessionário autorizado.

IMPORTANTE

● As manutenções devem ser efetuadas com base na quilometragem do veículo ou devem ser realizadas todos os anos conforme definido na tabela de manutenção.

PERIODIC MAINTENANCE CHART

Componente	Verificações e Intervalos de Manutenção	Pre-entrega	1.000 Km 1º revisão	4.000 Km 2º revisão	7.000 Km 3º revisão	10.000 Km 4º revisão	13.000 Km 5º revisão	Inspeção Anual
Óleo do Motor	Repór nível/substituição	I	R	R	R	R	R	R
	Verificar	Antes de cada utilização						
Filtro do Óleo	Substituir		R	R	R	R	R	R
Filtro de Ar	Verificar/Substituir		I	I	R	I	R	R
		Substituir o filtro de ar sempre que necessário						
Filtro de Combustível	Substituir		R	I	R	I	R	R
		Substituir o filtro de combustível sempre que necessário						
Corpo do Acelerador	Verificar/Sincronização/Limpar		I	I	I	I	I	I
Folga de Válvulas	Verificar/Ajustar folga		I		I		I	I
		Verificar aos 7.000km e depois a cada 6.000km						
Corrente de Distribuição	Substituir							
		Substituir aos 16.000km e depois a cada 15.000km						
Deslizador da Corrente	Substituir							
		Sempre que a corrente é substituída						
Tensor da corrente	Substituir							
		Substituir aos 16.000km e depois a cada 15.000km						
Velas	Verificar/Substituir		I	I	R	I	R	R
		Verificar a condição das mesmas, limpar e retificar a distância entre os elétrodos						
Corrente de Transmissão	●Verificar a tensão da corrente. ●Verificar se a roda traseira está corretamente alinhada. ● Limpar e Lubrificar.	I	I	I	I	I	I	I
		Antes de cada utilização, depois das lavagens e sempre que circular com chuva. Substituir conforme necessidade.						

Cremalheira	Verificar/Lubrificar/Substituir								
		Substituir sempre que trocar a corrente							
Pinhão	Verificar/Lubrificar/Substituir								
		Substituir sempre que trocar a corrente							
Linha/Tubos de Combustível	<ul style="list-style-type: none"> Verificar se os tubos de combustível não estão partidos ou danificados. Substituir se necessário. 								
		Substituir a cada 4 anos ou sempre que estiver danificado ou com fugas							
Fluido de Travões	Verificar/Repor nível/Substituir								
		Substituir a cada 2 anos							
Travão Dianteiro e Traseiro	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o aperto das pinças do travão. Verificar que não há fugas de fluido do circuito. 								
		Substituir os tubos a cada 4 anos							
Pastilhas de Travão	Verificar/Substituir								
		Substituir quando atinge o limite							
Punho do Acelerador	Verificar funcionamento/Ajustar								
Parafusos do Câster	Verificar/Apertar								
Canister	Verificar defeitos e fugas								
		Não requer manutenção. Substituir se estiver danificado							
Punho e Cabo do Acelerador	Verificar funcionalidade, se necessário, ajuste a folga do cabo de acelerador.								
Fêmea da direção	Verificar/Ajustar								
		Ajustar se necessário							
Rolamentos da Direção	Verifique que o rolamento não está solto ou danificado								
		Lubrificar e, se necessário, substituir							
Rolamentos da roda dianteira e traseira	Verifique que o rolamento não está solto ou danificado								
		Lubrificar e, se necessário, substituir							

Rolamentos e parafuso pivot do braço oscilante	Verifique que o rolamento não está solto ou danificado								
		Lubrificar e, se necessário, substituir							
Braço Oscilante	Verifique funcionamento, aperto do pivot e verificar que não há excesso de folga. Lubrificar.								
		Lubrificar							
Suspensão Frontal	Verifique funcionamento e certifique-se de que não há fugas								
Suspensão Traseira	Verifique funcionamento e certifique-se de que não há fugas								
Rodas	Verifique o alinhamento da roda e se não apresenta danos.								
		Substituir se necessário							
Pneus	<ul style="list-style-type: none"> Verificar o rasto dos pneus e se estão em boas condições. Verificar a pressão e corrigir se necessário. 								
		Substituir quando atinge o limite							
Descanso Lateral	Verificar Funcionamento								
		Lubrificar e, se, necessário, apertar							
Descanso Central	Verificar Funcionamento								
	Para versões equipadas	Lubrificar e, se necessário, apertar							
Interruptor descanso lateral	Verificar Funcionamento								
Borracha da Cremalheira	Verificar Funcionamento								
		Substituir se estiver danificado							
Luzes, piscas, quadrante e interruptores	Verificar Funcionamento								
Luz do Farol	Verificar Funcionamento								
	Ajustar								
Buzina	Verificar Funcionamento								

Bateria	Verificar Funcionamento/Carregar							
Sistema Elétrico	Verificar funcionamento e estado da cablagem.							
Motor de Arranque	Verificar Funcionamento							
Injeção de Combustível	Leitura dos parâmetros/memória erros do ECU							
Parafusos Parte Ciclística	Verificar se todos os parafusos e porcas estão bem apertados.	T	T	T	T	T	T	T
Peças e Cabos sujeitos a movimentos	Verificar/Substituir							
		Substituir se estiver danificado						
Fluido de Refrigeração	Verificar/Repor nível							
	Substituir (nos modelos aplicáveis)	A cada 2 anos (nos modelos aplicáveis)						
Sistema de Refrigeração	Verifique se o fluido de refrigeração está a nível e que não há fugas no circuito.							
Ventoínhas (nos modelos aplicáveis)	Verificar Funcionamento							
Raios das rodas Fr. E Tr. (nos modelos aplicáveis)	Verificar aperto e alinhar, para versões equipadas.							

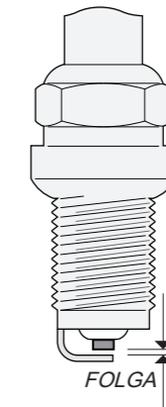
VERIFICAÇÃO DAS VELAS

As velas são componentes importantes do motor. Devem ser verificadas periodicamente, de preferência por um concessionário. Uma vez que o calor e os depósitos causam a erosão lenta das velas, estas devem ser removidas e inspecionadas de acordo com a tabela de manutenção e lubrificação.

O estado das velas pode revelar o estado do motor. A coloração da porcelana à volta do elétrodo central de cada vela deverá ser castanho claro (cor ideal quando a condução do veículo é normal), e todas as velas instaladas devem ter a mesma cor. Se alguma vela possuir uma cor distintamente diferente, o motor poderá não estar a funcionar corretamente.

Não tente fazer este tipo de diagnóstico sozinho. Solicite ao seu concessionário que verifique o veículo.

A vela deverá ser substituída se apresentar erosão no elétrodo e carvão ou outros depósitos em excesso. Antes de instalar uma vela, a folga deverá ser medida com uma ferramenta específica. Se necessário, ajuste a folga de acordo com a especificação.



Tipo
NGK DR8EA
ou
TORCH D8RC
Folga
0.7 - 0.8mm

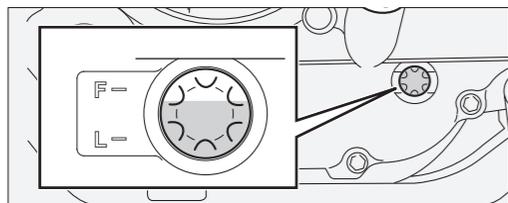
Limpe a junta da vela e a superfície de encaixe da junta, e limpe também a sujidade da rosca da vela.

ÓLEO DE MOTOR

O nível do óleo do motor deverá ser verificado sempre antes de circular com o ciclomotor. Além disso, o óleo deverá ser substituído de acordo com os intervalos especificados na tabela de manutenção e lubrificação.

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO ÓLEO DE MOTOR

1. Coloque o veículo numa superfície plana e mantenha-o direito. Uma ligeira inclinação para algum dos lados pode levar a uma leitura errada.
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e depois desligue-o.
3. Aguarde alguns minutos até que o óleo assente e depois verifique o nível do óleo pelo visor localizado no canto inferior direito do cárter.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo do tipo recomendado até ficar a nível.



IMPORTANTE

O óleo deverá estar entre as marcas de nível mínimo e máximo.

SUBSTITUIÇÃO DO ÓLEO DE MOTOR

1. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e depois desligue-o.
2. Coloque um recipiente debaixo do motor para recolher o óleo usado.
3. Remova o bujão de enchimento e o bujão de descarga do óleo de motor.
4. Instale a anilha e o bujão de descarga do óleo e aperte-o com o binário indicado.
5. Coloque a quantidade específica de óleo de motor recomendado e instale o bujão de enchimento.

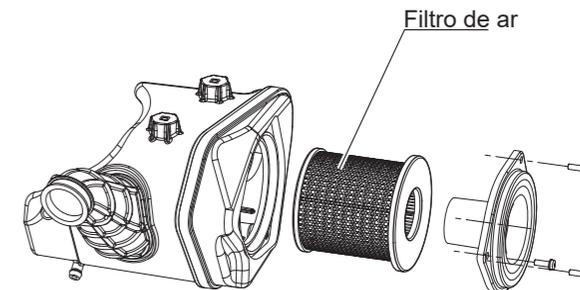
Tipo
SAE10W40
Capacidade
1.4L ± 0.1L

AJUSTE DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

A corrente de transmissão deverá ser regularmente verificada e, se necessário, ajustada de forma a que a folga seja de 10~20mm.

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE AR

1. Coloque o veículo no descanso.
2. Remova a tampa da caixa do filtro de ar desapertando os parafusos.
3. Retire o filtro de ar.
4. Coloque um filtro novo na caixa do filtro de ar.
5. Instale a tampa removida e aperte os parafusos.



RALENTI

1. Mantenha o veículo numa superfície plana.
2. Ligue a ignição e deixe o motor aquecer por vários minutos.

Ralemti: 1,400±100r/min

FOLGA DE VÁLVULAS

A folga de válvulas altera com a utilização do motociclo, resultando numa mistura desajustada de combustível-ar ou em ruídos de motor. Para evitar que estas situações aconteçam, a folga de válvulas deverá ser afinada pelo seu concessionário de acordo com a indicação na tabela de manutenção e lubrificação.

FOLGA DE VÁLVULAS (Motor frio)

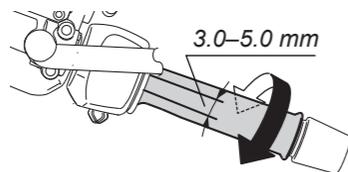
IN: 0.07~ 0.10mm EX: 0.07 ~ 0.10mm

FILTRO DE AR

O filtro de ar deve ser limpo e substituído conforme indicado na tabela de manutenção e lubrificação.

VERIFICAÇÃO DA FOLGA DO CABO DE ACELERADOR

A folga do punho de acelerador é 3.0–5.0 mm. Verifique a folga periodicamente e, se necessário, solicite a afinação ao seu concessionário.

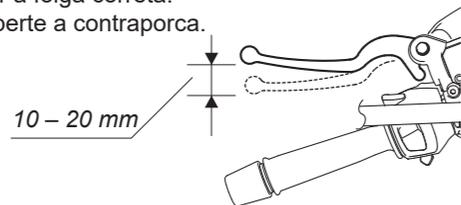


VERIFICAÇÃO DA FOLGA DA MANETE DE EMBRAIAGEM

Verifique se a folga da manete de embraiagem está de acordo com o apresentado na imagem.

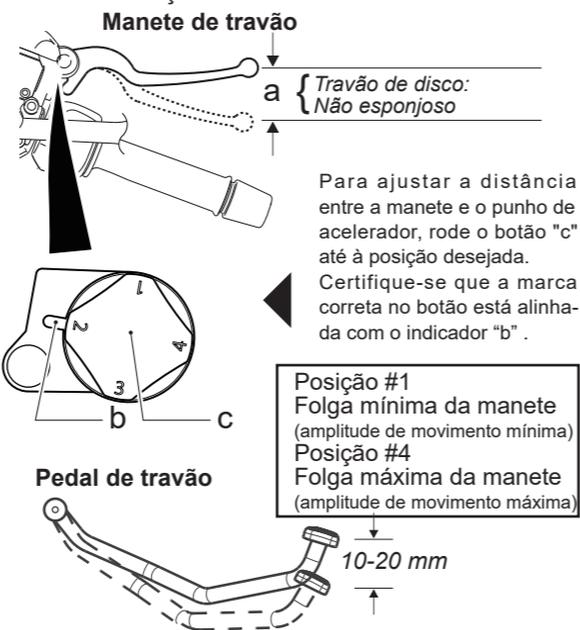
Se necessário, faça o ajuste da seguinte forma:

- (1) Alivie a contraporca.
- (2) Aperte ou desaperte o parafuso de ajuste até atingir a folga correta.
- (3) Aperte a contraporca.



VERIFICAÇÃO DA FOLGA DA MANETE DO PEDAL DE TRAVÃO

Deve ser feita a verificação periódica da folga da manete de travão e da folga do pedal de travão conforme indicado abaixo. Sempre que necessário solicite a afinação ao seu concessionário.



SISTEMA DE TRAVAGEM (CBS)

Este veículo está equipado com sistema de travagem combinada. Ao pressionar o pedal de travão traseiro, para além do travão traseiro, é também ativado parcialmente o travão dianteiro.

Para uma travagem mais eficiente pressione o pedal e a manete de travão em simultâneo, como acontece com os motociclos com travagem convencional. Como acontece com todos os sistemas de travagem, uma travagem com força excessiva e demasiado rápida pode bloquear as rodas, resultando em perda de controlo do motociclo.

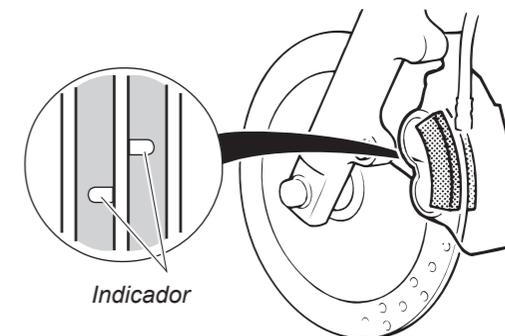
Numa travagem normal, utilize o pedal e a manete de travão, dependendo do curso da velocidade. Para um nível máximo de travagem, feche o punho de acelerador e pressione o pedal e a manete firmemente.

Mantenha sempre uma distância de segurança suficiente em relação ao veículo da frente para uma travagem segura, mesmo estando o veículo equipado com CBS. O sistema CBS é mais eficaz em distâncias longas de travagem. Em estradas com superfícies irregulares ou em gravilha, a distância de travagem pode ser maior com o sistema CBS do que com o sistema convencional.

VERIFICAÇÃO DAS PASTILHAS DE TRAVÃO

O desgaste das pastilhas de travão dianteiras e traseiras deve ser verificado conforme indicado na tabela de manutenção e lubrificação.

Nas pastilhas de travão existem indicadores de desgaste que lhe permitem verificar o estado das pastilhas sem ter que desmontar o travão. Para verificar o desgaste basta observar as ranhuras existentes nas pastilhas; se as ranhuras forem quase invisíveis solicite a substituição das pastilhas ao seu concessionário.



FLUIDO DE TRAVÕES

O ajuste dos travões é feito antes da entrega do veículo. Caso denote algum problema contacte o seu concessionário.

Fluido de Travões
DOT 4

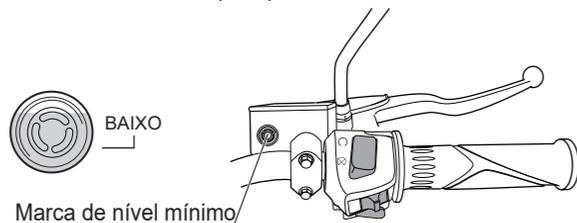
IMPORTANTE

Substituir o fluido de travões a cada 2 anos.

AVISO

O fluido de travões pode danificar superfícies pintadas ou peças em plástico.
Limpe sempre de imediato fluido derramado.

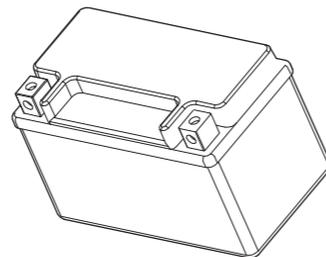
Verifique o nível do fluido de travões no reservatório.
Adicione fluido sempre que necessário.



VERIFICAÇÃO DA BATERIA

Este modelo está equipado com uma bateia selada e livre de manutenção.

Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

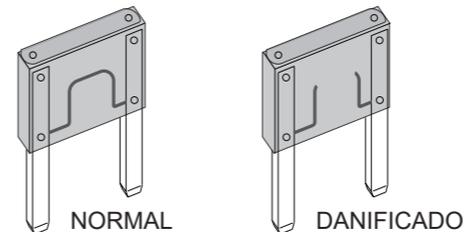


12V7Ah(12N7-4B)
LIVRE DE MANUTENÇÃO

SUBSTITUIÇÃO DE FUSÍVEIS E LÂMPADAS

Se uma lâmpada ou fusível reventarem, substitua-os da seguinte forma:

1. Rode a chave para a posição "OFF" e desligue o circuito elétrico correspondente.
2. Remova o fusível ou lâmpada danificado e substitua-o por um novo conforme especificação.



Fusível principal	20A
Fusível da ECU	10A
Fusível do relé principal	10A

AVISO

Não utilize fusíveis ou lâmpadas de capacidade superior ao recomendado de forma a evitar danos extensos no sistema elétrico e possibilidade de incêndio.

Buzina	12V 3A
Lâmpada do farol	12V 35W/35W
Piscas	12V 10W
Luz de presença	12V 5W
Lâmpada do farolim	12V LED

PNEUS

Deve verificar regularmente a pressão e a profundidade do rasto dos pneus. Para a sua segurança e para uma maior longevidade dos pneus, a pressão do ar deve ser verificada frequentemente e corrigida sempre que necessário.

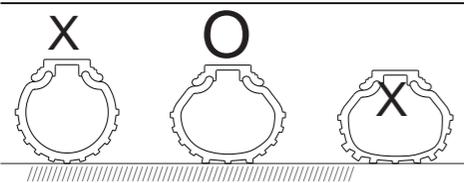
Pressão do ar dos pneus

Pressão de ar baixa não irá apenas acelerar o desgaste dos pneus, mas afeta também a estabilidade do veículo, por exemplo, a curvar. A pressão de ar elevada irá reduzir a área de contacto do pneu e pode provocar deslizamentos ou perda de controlo. A pressão deverá estar de acordo com a informação abaixo. Ajuste a pressão com os pneus frios.

INFORMAÇÃO

PRESSÃO DO AR (pneus frios)

[FR] 190kpa(1.90kgf/cm²) [TR] 210kpa(2.10kgf/cm²)



ARMAZENAMENTO

Período curto

Guarde sempre o veículo num local fresco e seco e, se necessário, proteja-o de poeiras com uma capa adequada.

Período longo

Antes de armazenar o seu veículo por vários meses:

1. Substitua o óleo do motor.
2. Lubrifique a corrente.
3. Encha o depósito com combustível. Instale novamente o tampão.

4. Remova a vela de ignição e adicione ao cilindro óleo de motor limpo. Coloque várias vezes o motor em funcionamento com o botão start para distribuir pelo cilindro o óleo colocado e volte a instalar a vela de ignição.

5. Remova a bateria. Mantenha a bateria num local adequado, evitando temperaturas demasiado baixas e a luz do sol direta. Carregue a bateria.

6. Limpe e seque o veículo. Coloque cera nas superfícies pintadas.

7. Ajuste a pressão dos pneus. Levante o veículo de forma a que ambos os pneus não toquem no chão.

8. Tape o veículo (nunca utilize lonas ou material plástico) e mantenha-o num local onde a temperatura seja constante e não exista humidade. Não guarde o veículo num local onde receba luz direta do sol.

Utilização do veículo após armazenamento:

1. Remova a capa e limpe o veículo. Substitua o óleo de motor se ficou mais de 4 meses sem utilizar o veículo.
2. Carregue completamente a bateria e instale-a.

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES E PESO

Comprimento	2035mm
Largura	760mm
Altura	1065mm
Distância entre eixos	1290mm
Tara	121kg

MOTOR

Tipo	1 cilindro, 4 válvulas, refrigeração a ar
Modelo.....	157FMI-2A
Diâmetro x Curso	Ø57x48.8mm
Cilindrada	125ml
Potência máxima	8.5kW/9000 r/min
Binário máximo	9.2N.m/7500 r/min

Sistema de injeção	TLI
Taxa de compressão	10.6:1

PNEUS

Pneu dianteiro	90/90-17
Pneu traseiro	110/80-17

COMBUSTÍVEL

Depósito de combustível (incluindo reserva)	16L
Combustível	Gasolina sem chumbo 95

TRAVÕES

Travão dianteiro	Disco
Travão traseiro	Disco