MANUAL DE PROPRIETÁRIO

LEONCINO 800

[V2024-0717]

Relativo ao manual BENELLI com a versão 02401P370002

Índice

1. Bem-Vindo 4

2. Introdução 5

2.1 Segurança 5

2.2 Equipamentos de Proteção 11

2.3 Acessórios 12

2.4 Verificações diárias 13

3. Veículo 14

3.1 Dados técnicos do veículo 14

3.2 Componentes e comandos 15

3.3 Identificação do veículo 17

3.4 Painel de instrumentos 18

3.4.1 Descrição dos Instrumentos 19

3.5 Comutadores 21

3.6 Canhão de Ignição/Bloqueio de Direção 23

4. Verificações Gerais 24

4.1.1 Óleo do motor 24

4.1.2 Filtro de ar 24

4.1.3 Folgas 25

4.1.4 Pneus e Pastilhas 26

4.1.5 Corrente de transmissão 28

4.1.5 Bateria 29

4.1.6 Caixa de fusíveis 30

5. Manutenção 31

5.1 Tabela de Manutenção 32

6. Cuidados com o Veículo 33

6.1 Sistema de combustível 33

6.2 Períodos de paragem prolongados 33

6.3 Limpeza do veículo 34

6. Garantia 36

7.1 Período de garantia 36

7.2 Ativação da garantia 36

7.3 Exclusões de garantia 36

1. Bem-Vindo

Parabéns pela preferência na compra da sua Benelli!

Leia atentamente este manual de forma a usufruir de todas as vantagens do seu veículo. Este manual para além de o esclarecer acerca do funcionamento, inspeções e manutenções, apresenta igualmente informações relevantes acerca da sua segurança e de terceiros.

Adicionalmente, os vários conselhos fornecidos neste manual irão ajudá-lo a manter o seu veículo nas melhores condições.

Em caso de dúvida, por favor, não hesite em contactar o seu Concessionário Oficial.

A equipa Benelli deseja-lhe boas viagens. Mas lembre-se que a segurança está sempre em primeiro lugar!

A Benelli é uma marca em constante evolução e desenvolvimento no âmbito da melhor satisfação dos seus clientes por todo o mundo, pelo que é possível encontrar algumas diferenças nos grafismos apresentados neste manual conforme os mercados e desenvolvimento do produto.

Caso necessite de assistência técnica, lembre-se que o seu Concessionário Oficial é quem melhor conhece o seu veículo. Utilize sempre peças e acessórios originais Benelli.

A Benelli reserva o direito de alterar os seus produtos, bem como o manual sempre que for necessário/oportuno.

2. Introdução

A leitura integral e atenta deste manual de proprietário é fundamental para o ajudar a familiarizar-se com todos os comandos do motociclo e conhecer as suas características, capacidades e limitações de modo a proporcionar uma condução em segurança.

O proprietário tem a responsabilidade de preservar as condições de segurança e funcionamento do motociclo.

A utilização e operação segura dependem das habitilitações técnicas de condução e da experiência do condutor.

Antes de iniciar a condução informe-se acerca da legislação em vigor.

2.1 Segurança

Manual de utilizador

- Esteja sempre atento aos avisos de segurança presentes no veículo: leia e tenha em conta a sua informação sempre que utilizar o mesmo;
- Leia este manual atentamente de forma a tomar conhecimentos de todas as características e particularidades do seu veículo;
- Ignorar as indicações de segurança presentes neste manual, nos avisos de segurança do veículo e as boas práticas de utilização de veículos, pode resultar em acidentes e consequentemente em ferimentos graves ou morte;
- Todos os veículos possuem particularidades que os tornam individuais e os distinguem. Conheça os seus limites e os do seu veículo;
- Este veículo foi desenhado para um uso exclusivo em estrada, não o use em terrenos fora de estrada.

Habilitações

- O condutor deve possuir formação qualificada e possuir todos os requisitos legais em vigor (licença ou licença provisória, matrícula, registos);
- Nunca utilize um veículo sem ter os conhecimentos necessários sobre o mesmo. Contacte o seu concessionário para mais informações acerca das verificações que devem ser frequentemente feitas ao seu veículo;
- Tenha sempre presente as indicações da via em que circula, assim como as regras do código da estrada;
- Este veículo é destinado a adultos com as habilitações e conhecimentos necessários para a utilização dos mesmos. É proibida a utilização a menores de 16 anos sem os requisitos legais obrigatórios.

Componentes elétricos

- As baterias contêm ácidos corrosivos e tóxicos que podem-se tornar potencialmente nocivos e inflamáveis. Tenha especial atenção quando manuseia baterias, fazendo-o num ambiente bem ventilado;
- A ignição ligada sem que o motor esteja em funcionamento, pode levar a que a bateria se esgote e impossibilite a utilização do veículo;
- Não remova ou instale a bateria, fusíveis ou outros componentes elétricos com a ignição ligada;
- Utilize sempre baterias, fusíveis e velas adequadas ao veículo;
- Ao instalar uma bateria, ligue primeiro o cabo positivo (+) e em seguida o cabo negativo (-) para evitar curto circuitos;
- Utilize sempre lâmpadas adequadas e aprovadas para o veículo;
- Quando instalar uma lâmpada evite pegar no vidro com as mãos. Utilize um pano limpe para esse manuseamento;
- A cablagem elétrica pode ser afetada quando a parte exterior estiver danificada ou torcida. Procure um concessionário sempre que verificar danos ou torção na cablagem do veículo;
- Se o veículo estiver parado por um longo período de tempo, recarregue as baterias: tenha em atenção que a amplitude máxima da corrente não deve exceder 1/10 da amperagem da bateria. Não utilize um carregador com o sistema *fast charge*;
- Modificações não autorizadas ao sistema elétrico ou a sobrecarga do mesmo com acessórios podem causar a falência do mesmo. Consulte sempre o seu concessionário antes da instalação de componentes ou modificações no seu veículo.

Verificações diárias e manutenções periódicas obrigatórias

- Antes de utilizar o veículo, inspecione-o de acordo com a tabela de manutenção (capítulo “Verificações Diárias”);
- Cumpra sempre os prazos definidos para as manutenções obrigatórias: ignorar as manutenções, fazê-las fora da quilometragem definida pelo fabricante ou não respeitar os procedimentos das mesmas, pode causar danos graves e irreversíveis no seu veículo, assim como levar à perda da garantia. Consulte o capítulo “Período de Garantia” para mais informações.
- O período de rodagem do seu veículo é de 1000 quilómetros, durante os quais deverá ter o cuidado de não colocar carga excessiva. Após esse período de rodagem, aumente gradualmente a velocidade até atingir o máximo permitido. A utilização cuidadosa do motor e dos componentes de desgaste durante esse período irá melhorar o desempenho e durabilidade do veículo e dos seus componentes;
- Mantenha o veículo, preferencialmente, no descanso central enquanto conduz as verificações necessárias;
- Verifique regularmente a pressão dos pneus;
- Teste o acelerador e verifique o estado da cablagem antes de iniciar marcha: Sempre que detetar uma potencial anomalia, contacte o seu concessionário de formar a averiguar uma eventual avaria;

- Verifique o estado geral do veículo antes de o operar. Carenagens, acessórios ou componentes em mau estado podem causar um acidente. Procure substitui-los prontamente;
- Confirme o estado e posição do guiador. Ajuste-o de acordo com as suas preferências;
- Verifique os parafusos e se o seu aperto é adequado. O aperto diminuto ou excessivo pode comprometer o normal funcionamento do veículo;
- Deve executar as verificações e manutenções com mais regularidade caso circule em ambientes húmidos, poeirentos ou com demasiados detritos;
- Deixe sempre o veículo arrefecer antes de executar qualquer tipo de operação de manutenção.
- Verifique os travões. Caso sinta que ao pressionar estes têm um comportamento "esponjoso", dirija-se ao seu concessionário para averiguar uma potencial avaria;
- Inspecione a direção e procure perceber se há alguma obstrução no curso normal;
- Certos produtos, como inseticidas, repelentes e outros químicos, podem danificar os plásticos do veículo. Consulte o seu concessionário de forma a averiguar a melhor forma de proteger os componentes do veículo quando for indispensável a sua utilização;
- Procure sempre restos de vegetação, detritos ou corpos estranhos que possam estar presos ao veículo e remova-os antes de iniciar marcha;
- Caso o veículo tenha falta de óleo ou combustível, não tente ligar o motor até encher os respetivos reservatórios/depósitos.

Cargas

- Nunca sobrecarregue o veículo de forma a não perder estabilidade. Se transportar algum tipo de carga, certifique-se de que esta está bem acondicionada e o peso devidamente distribuído;
- Não exceda a capacidade máxima de carga do veículo;
- Não trave abruptamente quando transporta cargas;
- Não transporte passageiros nos suportes de carga ou grelhas do veículo;
- A carga nunca deve interferir na visibilidade do condutor;
- Mantenha distância do espaço entre o veículo e o reboque;
- Aumente a distância de travagem e reduza a velocidade quando transportar cargas;
- Tente que a carga seja acondicionada o mais baixo possível. Cargas demasiado altas podem interferir com o centro de gravidade do veículo e reduzir a estabilidade do mesmo;
- Verifique se a carga se encontra bem presa antes de ligar o motor do veículo. Caso verifique que alguma carga se está a soltar, deve parar e ajustar antes de prosseguir;
- Evite terrenos e condições de condução adversas quando transporta carga;
- Não bloqueie os faróis com a carga;

Acidentes

- Em caso de acidente, avalie o estado do seu veículo antes de o voltar a conduzir. Verifique eventuais fugas, porcas e parafusos soltos, guiador, manetes, travões, pedais, descanso, rodas, carenagens e o estado geral. Em seguida deverá deslocar-se

a um concessionário (caso não seja viável fazê-lo autonomamente, deverá solicitar um reboque) de forma a efetuar um check-up do veículo.

- Os gases emitidos pelo seu veículo são potencialmente tóxicos e não devem ser inalados. Não deve manter o seu veículo ligado em espaços fechados ou sem ventilação. Caso inale algum gás ou fumo deve deslocar-se imediatamente para um espaço exterior ou com boa ventilação e contactar os serviços médicos disponíveis;
- Caso algum tipo de fluido potencialmente perigoso entre em contacto com os olhos ou pele, lave abundantemente e contacte de imediato os serviços de saúde disponíveis;
- Os óleos, líquido de bateria entre outros, contêm substâncias potencialmente tóxicas e perigosas para o ambiente e para a pele, podendo causar doenças graves de pele ou cancro. Evite o contacto direto e lave prontamente com água e sabão caso exista algum derrame;
- Óleos, lubrificantes e filtros devem ser descartados de acordo com a regulamentação em vigor;
- As crianças não devem em momento algum ter acesso a óleos, lubrificantes, combustíveis ou qualquer outro líquido potencialmente nocivo para a saúde.

Operações

- Desligue sempre o veículo antes de iniciar o abastecimento de combustível. Não abasteça o depósito em demasia. Assim que terminar de abastecer, garanta que a tampa do depósito de combustível está bem fechada para que não exista risco de vazamento;
- Desligue sempre o veículo antes de iniciar qualquer tipo de verificação ou manuseamento de componentes para evitar o risco de electrocução, queimaduras ou ferimentos;
- Não opere o seu veículo em locais fechados e/ou mal ventilados. A inalação de monóxido de carbono pode causar ferimentos graves ou morte;
- Não fume, fogueie ou toque em pessoas ou superfícies com eletricidade estática enquanto manuseia combustível, uma vez que podem causar um incêndio;
- Dirija-se a um concessionário sempre que detetar sujidade nos reservatórios ou depósitos de óleo, gasolina ou lubrificantes;
- Verifique sempre as instruções de arranque antes de ligar o veículo;
- Não encha demasiado os reservatórios do óleo. Garanta que o líquido fica entre as marcas de “L” (limite mínimo) e “H” (limite máximo);
- Siga sempre as indicações de armazenamento de veículos quando for parar o mesmo por um maior período de tempo;
- Caso seja necessário transportar o seu veículo remova todos os objetos ou componentes passíveis de se soltarem, imobilize a roda dianteira e mantenha-a apontada para a frente, coloque a transmissão em neutro, confirme se o depósito de combustível se encontra devidamente fechado, utilize cintas e prenda-as nas partes mais sólidas do veículo. Se possível comprima a suspensão para que o veículo não oscile em demasia.

Condução segura

- Nunca conduza o veículo sob o efeito de álcool, drogas ou medicamentos que provoquem sonolência;
- Não conduza por longos períodos de tempo. Faça pausas de forma a reduzir o cansaço;
- É da resposabilidade do(s) ocupante(s) ajustar o tipo de condução ao estado do piso, tipo de via, condições climatéricas e trânsito;
- Tenha em consideração as suas capacidades de forma a garantir uma condução mais confortável e segura dentro dos limites de velocidade, e nunca viaje mais rápido do que aquilo que as condições da estrada, trânsito e visibilidade permitem;
- Tenha atenção à posição do descanso central e/ou lateral: deve ser recolhido antes de iniciar marcha e aberto antes de abandonar o veículo;
- Antes de ligar o motor, coloque a caixa de mudanças em “N” (neutro), solte o acelerador, segure a manete de embraiagem;
- Não desligue a ignição enquanto circula ou o veículo poderá bloquear e causar uma perda de controlo e consequentemente um acidente;
- Verifique sempre as luzes de aviso no quadrante. Caso não se desliguem após ligar o motor procure um concessionário a fim de averiguar uma possível avaria;
- Não ajuste as manetes de travão, folga de acelerador ou qualquer outro componente passível de ajuste enquanto conduz. Pare o veículo em segurança e faça todos os ajustes necessários com o motor desligado;
- Seja consciente das condições climatéricas que podem afetar negativamente a sua condução (vento, chuva, nevoeiro, etc.);
- Evite manter o veículo ao ralenti demasiado tempo;
- Não submeta o seu motor a rotações demasiado altas enquanto este se encontra parado;
- Não engate uma mudança mais baixa quando o seu veículo circula a velocidades elevadas;
- Evite fazer travagens bruscas em pisos molhados ou com gelo uma vez que é extremamente perigoso. Evite igualmente tampas, buracos, linhas de marcação e marcas de óleo de forma a evitar deslizes e acidentes;
- Não efetue qualquer tipo de manobras perigosas, como saltos, “cavalos”, curvas a velocidade excessiva, *burnouts* e outras;
- Acelere e trave com suavidade para não correr o risco de perder o controlo do veículo;
- Tenha uma condução defensiva;
- Assinale sempre as mudanças de direção e de faixa. Certifique-se de que os outros o conseguem ver;
- Seja cuidadoso ao passar por veículos parados uma vez que os ocupantes podem não o ver e abrir a porta do carro repentinamente;
- Garanta que circula de forma visível para os outros veículos, quer pela posição na via quer utilizando roupas de cores vivas
- Nunca transporte mais do que um passageiro e assegure que o mesmo tem os conhecimentos necessários sobre o funcionamento do veículo de forma a não comprometer a estabilidade do mesmo;
- O passageiro deverá sempre utilizar o assento respetivo;

- Nunca transporte um passageiro que não seja capaz de colocar ambos os pés no pousa-pés;
- Durante a viagem, para manter o controlo do veículo, o condutor deve manter ambas as mãos e pés no guiador e nos pousa-pés, respetivamente;
- A posição e postura do condutor e do passageiro é muito importante para o controlo do veículo;
- Não transporte animais no veículo;
- O seu veículo não é um brinquedo, podendo tornar-se perigoso. Seja cuidadoso enquanto conduz ou efetua qualquer tipo de manobra;
- Mantenha sempre as mãos, pés e outras partes do corpo dentro do veículo;
- O seu veículo possui vários componentes que podem atingir uma temperatura alta enquanto circula (escape, motor, discos de travão, óleo, lâmpadas, entre outros). Tenha atenção para não entrar em contacto com eles imediatamente depois de parar o veículo;
- Peças metálicas ou plásticas podem atingir temperaturas elevadas após estarem expostas ao sol. Tenha cuidado ao entrar em contacto com estes componentes de forma a não se queimar;
- A velocidade excessiva aumenta o risco de perda de controlo do veículo.
- Adeque a velocidade a que circula ao estado do piso, visibilidade, clima e experiência de condução;
- Sempre que necessitar de levantar ou retirar o banco, verifique sempre se ele se encontra bem fechado antes de iniciar marcha;
- Garanta que os compartimentos de armazenamento se encontram bem fechados. Não guarde objetos frágeis, pesados ou inflamáveis no interior dos compartimentos;
- As luzes de mudança de direção poderão não desligar automaticamente após concluir a manobra. Retorne-as à posição inicial de forma a não induzir os restantes condutores em erro;
- Utilize as luzes de emergência sempre que necessitar de alertar os outros condutores para um eventual perigo como uma avaria, acidente ou estacionamento temporário;
- O interruptor de corte de corrente deve ser usado exclusivamente em situações de emergência;
- Utilize o travão de parque sempre que estacionar o veículo;
- Verifique a posição do travão de parque antes de iniciar marcha;
- Nunca utilize o travão de parque em movimento ou a roda poderá bloquear e causar perda de controlo do veículo;
- Procure adequar as mudanças à velocidade e/ou terreno em que circula, ou caso transporte passageiros. Ignorar essas variáveis pode causar danos no seu veículo como o desgaste prematuro da correia do variador ou outros componentes do seu veículo;
- Caso circule a velocidades altas, tenha em atenção a deslocação do ar e a sua influência na aerodinâmica do veículo. Uma postura inadequada tem interferência direta na estabilidade do veículo;
- Antes de trocar a mudança, solte o acelerador e deixe-o voltar à posição inicial de ralenti. Trocar de mudança com o motor acelerado pode causar danos à transmissão do veículo;
- Deixe sempre o seu motor aquecer antes de iniciar marcha;

- A aceleração excessiva e prolongada do motor pode causar uma acumulação de combustível no sistema de escape e aumentar o risco de aquecimento do escape e de incêndio do mesmo;
- Não circule com o motor desligado;
- Evite curvas demasiado apertadas;
- Procure estacionar o veículo em superfícies sólidas e preferencialmente planas para evitar quedas.

Características do veículo

- Utilize sempre os pneus (tamanho e tipo) especificados neste manual;
- Não é recomendável qualquer tipo de manipulação no veículo para aumento de velocidade ou alteração das suas características definidas pelo fabricante. A utilização de componentes ou alterações que não respeitem as indicações do fabricante pode levar à perda de garantia e causar danos graves no seu veículo;
- Consulte o seu concessionário sempre que for necessário instalar acessórios no veículo. Tenha em atenção a forma como a posição do acessório poderá afetar a condução do veículo;
- Utilize sempre o combustível adequado ao seu veículo;
- Utilize sempre os óleos, lubrificantes e líquidos de refrigeração aconselhados pelo fabricante;
- Não adicione qualquer tipo de líquido estranho ou complementar sem consultar o seu consultar o seu concessionário previamente;
- É proibida qualquer alteração ou manipulação do VIN, nº de motor ou placa de identificação do veículo.

O não cumprimento destes avisos aumenta a possibilidade de acidentes e consequentemente do risco de ferimentos graves ou morte.

2.2 Equipamentos de Proteção

A maioria das mortes por acidentes em motociclos ou ciclomotores são causadas por lesões na cabeça. O uso de capacete é fundamental para prevenir e reduzir essas lesões.

Use sempre um capacete homologado.

Use uma viseira ou óculos apropriados. O vento em contacto com a visão desprotegida pode reduzir a visibilidade e atrasar a perceção de situações de perigo.

O uso de blusão, botas, calças, luvas, etc., é extremamente eficaz na prevenção de lesões corporais.

Nunca use roupas que se possam prender nas manetes, pousa-pés, rodas, corrente de transmissão, etc., evitando assim causar qualquer dano ou acidente.

Vista sempre roupa adequada que proteja as pernas, tornozelos e pés. O motor e o sistema de escape atingem temperaturas altas durante e depois da viagem e podem causar queimaduras.

O passageiro também deverá cumprir estas normas de precaução.

2.3 Acessórios

A instalação de produtos não originais ou a introdução de outras alterações no veículo, podem invalidar a aplicabilidade de garantia. As mudanças nas carenagens ou nas características operacionais, poderá expô-lo a si e a outros a um sério risco de acidente ou morte. Assim, é responsável por qualquer acidente que possa ocorrer devido às alterações feitas ao veículo.

Nunca instale acessórios que possam comprometer o desempenho do veículo. Antes de utilizar qualquer acessório, certifique-se que estes não reduzem a distância entre o veículo e a estrada ao circular nas curvas, que não limitam a suspensão, a direção ou o manuseamento de todas as funções do motociclo. Certifique-se ainda de que as luzes e os refletores estejam sempre visíveis.

Acessórios fixos no guiador ou na zona da forqueta podem criar instabilidade devido à má distribuição do peso ou à alteração da aerodinâmica. Ao fixar acessórios no guiador ou na zona da forqueta, lembre-se de que estes têm de ser o mais leves possível.

Acessórios grandes ou volumosos podem comprometer seriamente a estabilidade do veículo pois causam instabilidade na aerodinâmica.

Certos acessórios podem fazer com que o condutor mude a sua posição normal de condução. Uma posição incorreta limitará a liberdade de movimento do condutor assim como a sua capacidade de controlo do veículo. Por esta razão, a fixação deste tipo de acessórios não é aconselhável.

Acessórios eléctricos precisam de especial cuidado ao serem fixados. Se estes acessórios ultrapassarem a capacidade do sistema eléctrico do veículo, poderão causar falhas como a perda das luzes e energia do motor. A utilização de acessórios elétricos pode comprometer a longevidade da bateria do veículo.

Diversas empresas sem qualquer ligação à Benelli produzem peças e acessórios ou oferecem outras modificações que, por não poderem ser devidamente testados pela Benelli, não deverão ser instalados no veículo.

A Benelli não aprova nem recomenda a utilização de acessórios não originais nem a modificação das características originais do veículo, mesmo que vendidos e instalados por um concessionário oficial.

2.4 Verificações diárias

Para garantir uma condução segura, bem como a longevidade dos componentes do seu veículo, por favor, verifique regularmente os seguintes itens do seu veículo:

1. Inspeção da direção: Rode o guiador até ao limite para ambos os lados, certificando-se que o curso da direção está totalmente livre e gira de forma natural.

2. Travões: Verifique o nível do óleo, que deverá encontrar-se sempre entre o limite mínimo e o limite máximo indicado.

3. Pneus: Verifique a pressão e a profundidade do rasto.

4. Combustível: certifique-se de que tem combustível no veículo antes de iniciar a condução. ATENÇÃO: Nunca ateste o depósito até ao topo. Devido à legislação em vigor, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera e por isso o veículo está equipado com um sistema de filtragem desses vapores. Caso esse sistema fique obstruído ou contaminado, poderá resultar num funcionamento irregular da bomba de combustível, e até mesmo resultar em danos no depósito.

5. Luzes: Verifique o bom funcionamento das luzes do veículo.

6. Nível dos lubrificantes: Verifique o nível dos diferentes lubrificantes (óleo de motor, travões,...)

7. Estado dos espelhos: Verificar se os espelhos estão em conformidade.

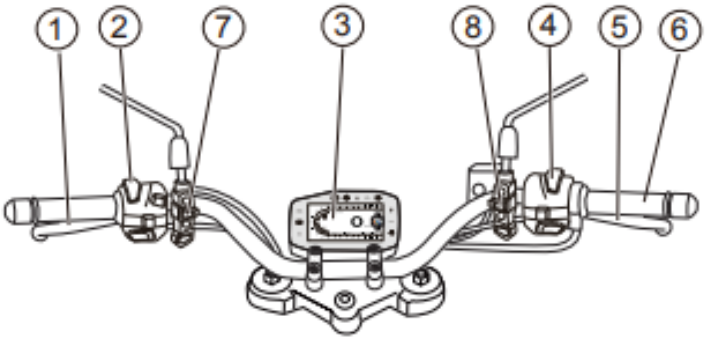
Sempre que a inspeção evidencie a necessidade de substituição de peças, utilize peças de origem que poderá adquirir através do seu concessionário.

3. Veículo

3.1 Dados técnicos do veículo

MODELO	**Leoncino 800**	**Leoncino 800 Trail**
MOTOR		
Tipo	2 Cilindros, 4 tempos, 8 válvulas	
Cilindrada	754 cc	
Potência Máxima	56kw a 8500rpm	
Refrigeração	Líquida	
Alimentação	EFI	
Sistema de arranque	Elétrico	
Transmissão	Corrente	
Vela	NGK CR8E	
CHASSIS		
Suspensão (Dianteira / Traseira)	Hidráulico com afinador de pré-carga // Escora traseira com amortecedor hidráulico central com afinador de pré-carga	
Travão (Dianteiro / Traseiro)	Duplo Disco 320 mm / Disco 260 mm	
Pneu (Dianteiro / Traseiro)	120/70ZR17 M/C 180/55ZR17 M/C	120/70R19 M/C 170/60R17 M/C
Comprimento	2140 mm	2200 mm
Largura	870 mm	
Altura	1160 mm	1210 mm
Distância entre eixos	1460 mm	1480 mm
Peso	222 kg	234 kg
Capacidade depósito	15 L	
Lotação	Homologada 2 pessoas	

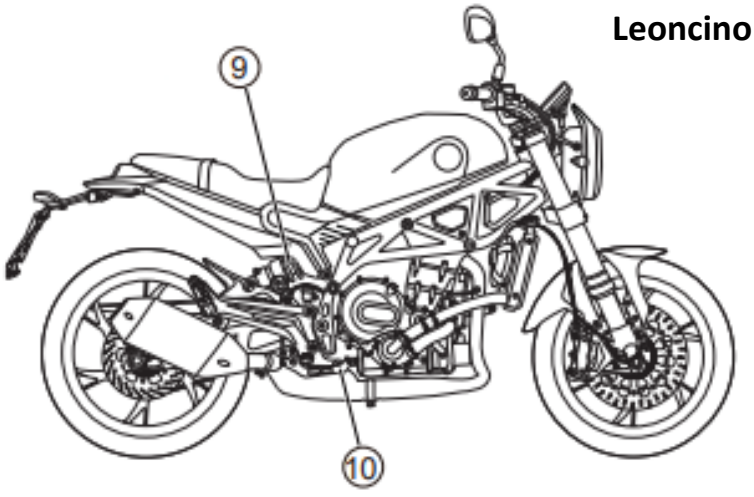
3.2 Componentes e comandos



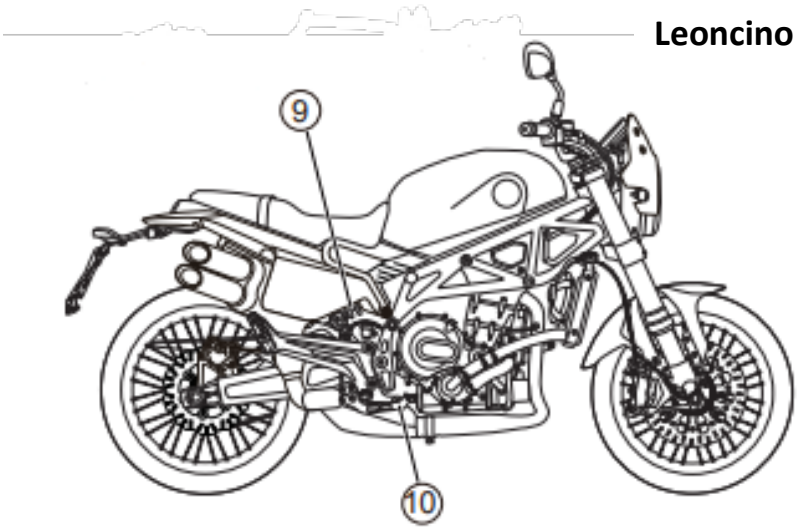
1. Manete de embraiagem
2. Comutador Esquerdo
3. Quadrante
4. Comutador Direito
5. Manete de travão
6. Punho acelerador
7. Interruptor das Funções do Quadrante
8. Interruptor das Funções do Quadrante

Vista Direita

Leoncino 800



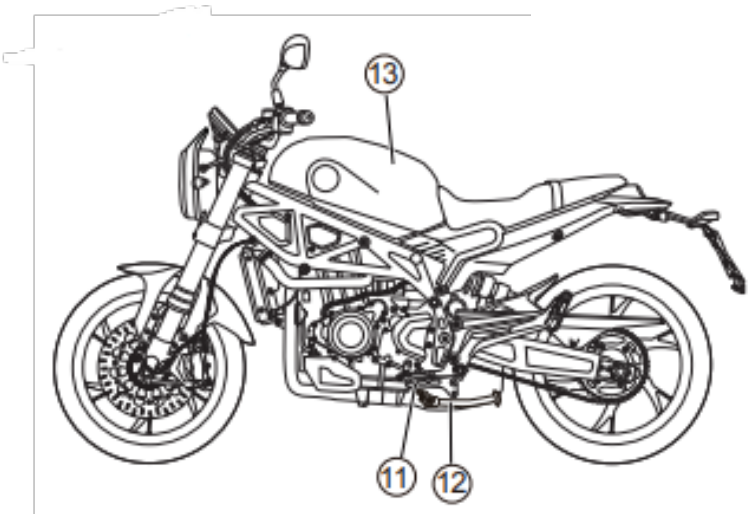
Leoncino 800 Trail

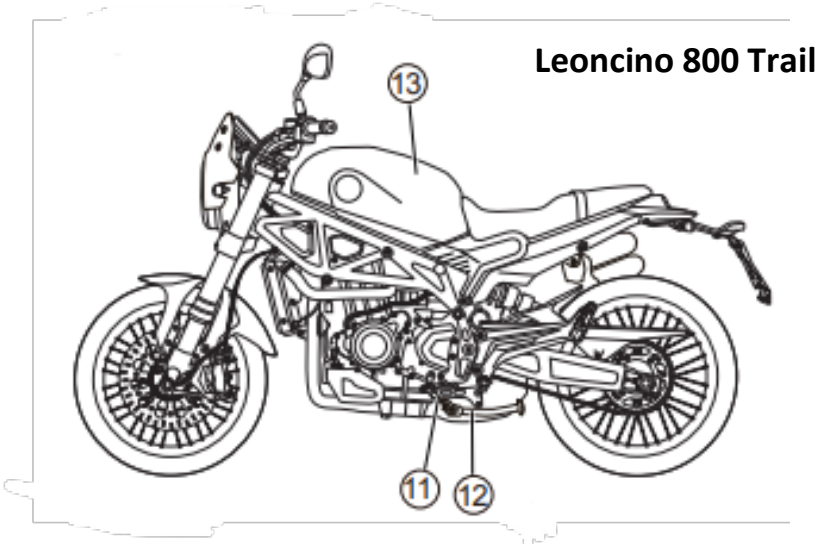


9. Amortecedor Traseiro

10. Pedal de Travão Traseiro

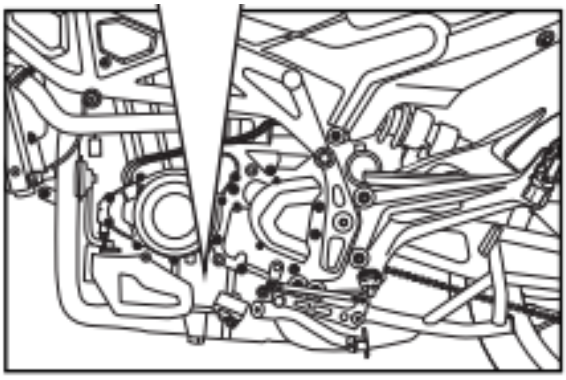
Leoncino 800

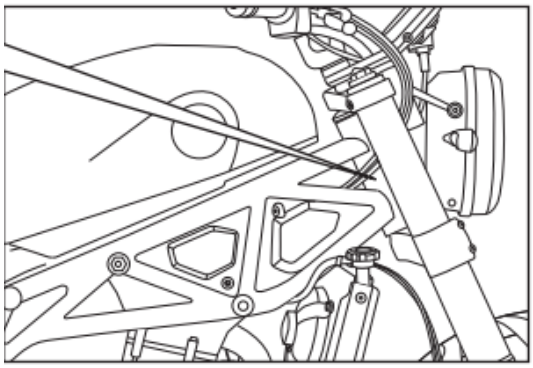




11. Depósito de Combustível
12. Coletores de Escape
13. Disco de Travão Dianteiro

3.3 Identificação do veículo





Nº de motor

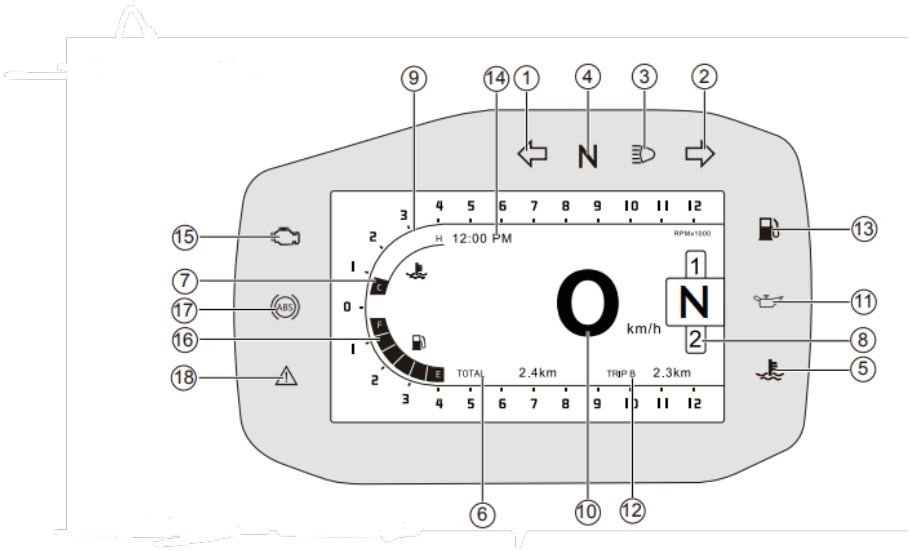
O nº de motor está gravado na parte inferior do cárter, do lado direito do motociclo, conforme mostrado na figura.

Nº de identificação do veículo (VIN)

O VIN encontra-se gravado no lado direito da coluna da direção.

O número encontra-se gravado no local apresentado na foto.

3.4 Painel de instrumentos



1 e 2. Indicador de luzes de mudança de direção

3. Luz indicadora de máximos

4. Conta rotações

5. Luz avisadora da temperatura do líquido de refrigeração

6. Odómetro

7. Indicador de temperatura do líquido de refrigeração

8. Indicador de mudança engrenada

9. Conta Rotações

10. Velocímetro

11. Luz avisadora da pressão do óleo

12. Conta-Quilómetros Parcial

13. Luz indicadora de reserva de combustível

14. Relógio

15. Luz de avaria no sistema de gestão do motor

16. Indicador do nível de combustível

17. Luz indicadora do ABS

18. Luz avisadora de avaria

3.4.1 Descrição dos Instrumentos

Indicador de luzes de mudança de direção

O inicador ficará a piscar sempre que for acionada a mudança de direção (esquerda / direita).

Luz indicadora de máximos

Quando as luzes de estradas estão ligadas, acende-se este indicador.

Luz indicadora da posição Neutro

Quando a caixa de velocidades se encontra em posição neutra acende-se uma luz (N).

Luz avisadora da temperatura do líquido de refrigeração

Se a luz avisadora da temperatura estiver acesa, deve parar o veículo para verificar.

Odómetro

O odómetro mostra a distância total percorrida com o veículo.

Indicador de temperatura do líquido de refrigeração

Mostra a temperatura do líquido de refrigeração. Quando o ponteiro está entre o C e o H, a temperatura está normal.

Se o ponteiro estiver acima do nível H, deve parar o veículo e verificar.

Indicador de mudança engrenada

Este indicador mostra qual a mudança engrenada. Este modelo está equipado com 6 mudanças.

Conta rotações

O conta rotações indica as rotações a que se encontra o motor por minuto.

Velocímetro

O velocímetro indica a velocidade instantânea em km/h.

Luz avisadora da pressão do óleo

Esta luz acende quando o nível do óleo do motor está baixo. Deve verificar/reparar imediatamente num concessionário oficial Benelli.

Conta-Quilómetros Parcial

O conta-quilómetros parcial regista os quilómetros percorridos num período específco e pode ser feito RESET para um novo registo. Pressione o botão “Seta Cima” para alternar entre a TRIP A e a TRIP B. Pressione o botão “Seta Baixo” durante 3 segundos para fazer RESET.

Luz indicadora de reserva de combustível

Esta luz acende quando o depósito está com menos de 15% da capacidade total.

Relógio

Indicação das horas.

Luz de avaria no sistema de gestão do motor

Esta luz avisadora acende caso seja detetado algum problema no sistema de gestão do motor. Se tal acontecer, contacte o seu concessionário para um diagnóstico.

Indicador do nível de combustível

Este indicador mostra o nível de combustível no depósito.

Luz indicadora do ABS

1. Erro no ABS: Sempre que é detetado e guardado um erro, a luz de ABS acende e fica acesa após reparação. A luz indicadora do ABS irá apagar com o próximo “desligar/ligar” ou quando o veículo atingir uma velocidade superior a 5 km/h.

2. Desligar o modo ABS: a luz de ABS piscará uma vez em cerca de 1.27 segundos (pisca lento).

3. Quando pressiona o botão de ABS por 3/30 segundos, a luz de ABS piscará uma vez em cerca de 0.32 segundos (pisca rápido).

4. ABS ativado: Quando a chave estiver na posição ON, a luz de ABS ficará ligada até o veículo atingir os 5 km/h. Assim que atingir esta velocidade a luz irá desligar-se.

Normalmente a luz indicadora do ABS acende quando canhão de ignição está na posição ON e apaga pouco depois do veículo estar em movimento.

Poderá ter ocorrido um ou mais erros com o sistema de ABS, caso ocorra alguma das seguintes situações com a luz indicadora do ABS:

• A luz não acender quando o canhão de ignição está na posição ON.

• Se a luz permanecer acesa mesmo depois de atingir uma velocidade superior a 5 km/h.. Lembre-se que o ABS não funciona quando a luz indicadora está ligada, mas se apenas o sistema de ABS falhar (sem quaisquer avarias em peças como por exemplo tubos de travão e pinça do

travão), o sistema de travagem convencional continuará em funcionamento normalmente. A não ativação do ABS numa travagem pode resultar no bloqueio das rodas e consequente perda de atrito, que poderá levar à perda de estabilidade do motociclo.

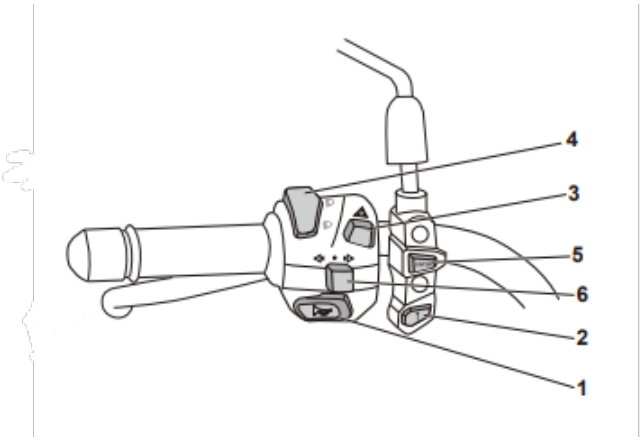
Em qualquer das situações, dirija-se ao seu concessionário Benelli para diagnóstico e reparação adequados.

Luz avisadora de avaria

Esta luz acende se ocorrer alguma avaria.

3.5 Comutadores

Comutador esquerdo



1. Buzina
2. Botão “Seta Cima”
3. Interruptor de luzes de emergência
4. Interruptor de luzes (máximos e médios)
5. Botão “Enter”
6. Interruptor de piscas

Buzina

Pressione este interruptor para buzinar.

Botão “Seta Cima”

Ao ajustar as funções do quadrante, pode utilizar este botão para mover para cima.

Interruptor de luzes de emergência

Pressione o botão e as 4 luzes de mudança de direção irão piscar em simultâneo para avisar em caso de emergência. Pressione novamente para desligar.

Interruptor de luzes (máximos e médios)

Pressione para a posição para acionar os máximos.

Pressione para a posição para acionar os médios.

Botão “Enter”

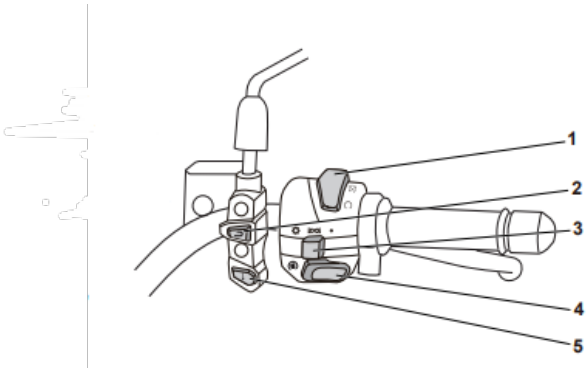
Pressione o botão para entrar no menu de funções do quadrante/painel de instrumentos

Interruptor de Piscas

Deslize para a esquerda para acionar o pisca da esquerda.

Deslize para a direita para acionar o pisca da direita.

Comutador direito



1. Interruptor de corte corrente
2. Botão “Voltar”
3. Interruptor de Luzes
4. Botão Start
5. Botão “Seta Baixo”

Interruptor de corte corrente

Quando o interruptor está na posição , permite colocar o motor em funcionameto.

Quando o interruptor está na posição , o motor não pode ser acionado.

Botão “Voltar”

Quando estiver no modo de ajustar funções no quadrante, pressione este botão para voltar para trás ou para sair do menu.

Interruptor de Luzes

Deslize para a posição para acionar a luz dianteira.

Deslize para a posição para acionar iluminação do quadrante, farol dianteiro e farolim traseiro.

Deslize para a posição ● para condução diurna, desligando as luzes.

Botão Start

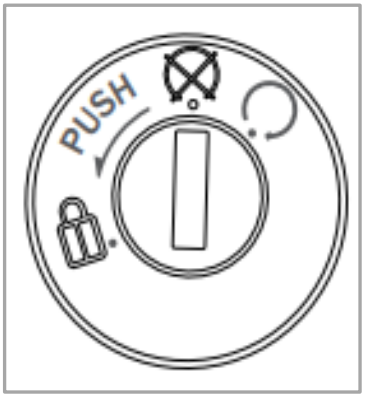
Puxe a alavanca da embraiagem ou coloque a mudança na posição Neutro e pressione o botão para ligar o motor.

Botão "Seta Baixo"

Ao ajustar as funções do quadrante, pode utilizar este botão para mover para baixo.

3.6 Canhão de Ignição/Bloqueio de Direção

O canhão de ignição controla o sistema de ignição e o sistema de luzes e tem as seguintes funcionalidades:



1. ON Ao rodar a chave para esta posição todos os circuitos elétricos são ativados, o motor pode ser ligado e a chave não pode ser removida.

2. OFF Com a chave nesta posição, os circuitos elétricos estão todos desligados e é possível remover a chave.

3. LOCK Nesta posição, a direção fica bloqueada, todos os sistemas elétricos serão desligados e a chave pode ser removida. Para bloquear, mova o guiador para a esquerda e rode a chave no sentido anti-horário para a posição LOCK.

ATENÇÃO: Quando estiver com o veículo em movimento, nunca rode a chave para a posição "OFF" ou "LOCK". Desta forma, todos os circuitos elétricos estarão desligados, e poderá perder o controlo do veículo e ocorrer um acidente.

4. Verificações Gerais

4.1.1 Óleo do motor

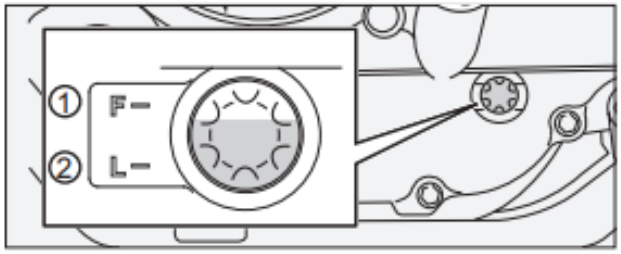
Antes de circular, verifique sempre o nível de óleo do motor, bem como se existe alguma fuga. Se encontrar alguma fuga, contacte de imediato o seu concessionário.

Verificar o nível do óleo:

1. Apoie o veículo no descanso central, (colocar o veículo inclinado pode levar a erros de verificação do nível)
2. Ligue o motor, deixe aquecer por alguns minutos e desligue-o
3. Aguarde alguns minutos para deixar o óleo assentar, rode o tampão do óleo do motor no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e remova-o. Limpe a vareta do óleo e volte a colocá-la (sem rodar). Volte a retirar o tampão e verifique o nível de óleo na vareta.
4. Se o nível do óleo estiver baixo, adicione óleo até ao nível adequado.
5. Coloque a vareta e rode o tampão no sentido no sentido dos ponteiros do relógio para fechá-lo.

O nível do óleo deve estar entre o limite máximo e o limite mínimo.

Nota: O óleo recomendado pela marca é 10W40.



1. Marca de nível máximo
2. Marca de nível mínimo

4.1.2 Filtro de ar

O filtro de ar deve ser mudado regularmente de acordo com o plano de manutenções, ***(ver página 32 Tabela manutenções).*** O mesmo deve ser mudado com mais frequência caso circule regularmente em ambientes húmidos ou poeirentos.

Trocar o filtro do ar

1. Desmonte o banco, depósito de combustível e tampa lateral.

2. Retire os parafusos e a tampa da caixa do filtro de ar.

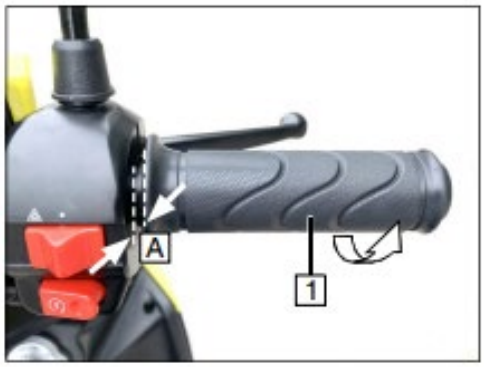
3.Retire o filtro de ar.

4.Verifique o estado do filtro. O filtro é de esponja pelo que pode ser lavado, seco e lubrificado, com produtos adequados, e aplicado de novo. No entanto, caso esteja demasiado sujo ou danificado, troque por um novo.

5. Faça o procedimento inverso para instalação dos componentes.

4.1.3 Folgas

Punho do acelerador



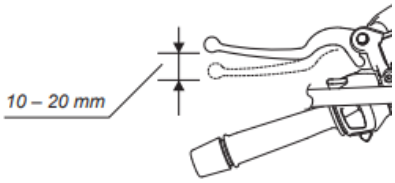
A folga do punho acelerador deve ser 3~5mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.

1.Punho de acelerador

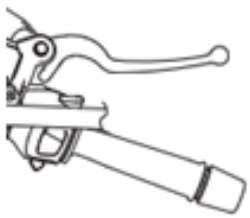
A – Folga do punho de acelerador: 3~5 mm

Manetes de embraiagem / travão

A folga da manete de embraiagem deve ser 10~20mm. Caso seja necessário ajustar, por favor contacte o seu concessionário.



1.Manete de Embraiagem



2. Manete de travão dianteiro

A manete de travão dianteiro não tem folga. Se sentir o travão demasiado solto e suave, isso indicará a presença de ar no sistema de travagem. Por favor, contacte o seu concessionário, uma vez que a presença de ar nos travões pode reduzir a capacidade de travagem e causar um acidente.

4.1.4 Pneus e Pastilhas

Pressão dos pneus

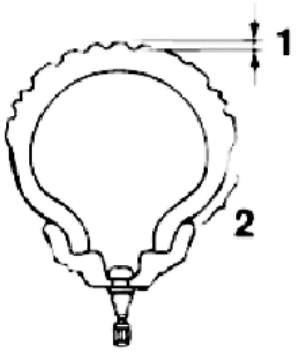
Verifique a pressão dos pneus regularmente. A pressão dos pneus adequada é fundamental para uma maior estabilidade e conforto do veículo e durabilidade dos pneus. Verifique e ajuste, se necessário, a pressão de ar dos pneus quando estiverem frios. Conduzir o veículo com a pressão incorreta pode levar a perda de controlo do mesmo, resultando em ferimentos ou até morte.

Ajuste a pressão dos pneus segundo a seguinte tabela:

Pressão dos pneus a frio	Kpa
Dianteira	220kpa / 32psi / 2.2 bar
Traseira	250kpa / 36psi / 2.5 bar

Profundidade do rasto

Verifique se a profundidade do rasto está dentro dos limites.



1. Rasto do pneu

2. Lateral do pneu

Rasto mínimo dianteiro: 1.6mm

Rasto mínimo traseiro: 2.0mm

Pneus

Pneus aprovados para este veículo:

Leoncino 800

Pneu dianteiro: 120/70ZR17 M/C | Pneu traseiro: 180/55ZR17 M/C

Leoncino 800 Trail

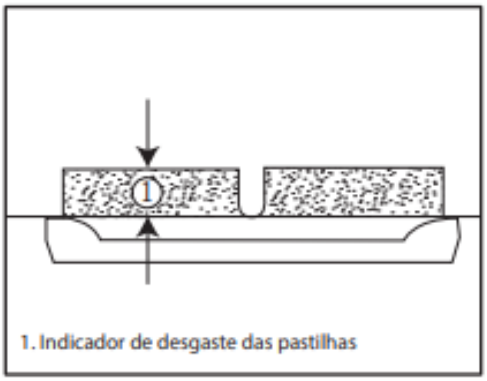
Pneu dianteiro: 120/70R19 M/C | Pneu traseiro: 170/60R17 M/C

Quando necessitar de substituir os pneus, por favor contacte o seu concessionário.

Pastilhas de travão

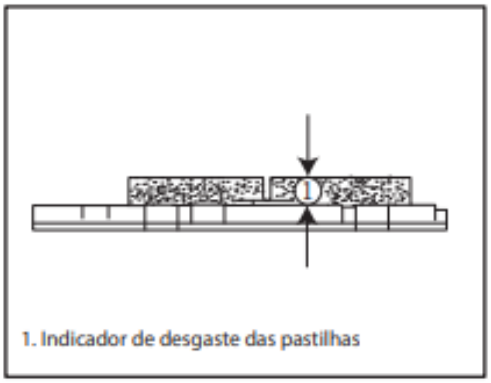
Verifique regularmente o desgaste das pastilhas de travão.

Pastilha de travão dianteira



1. Indicador de desgaste das pastilhas

Pastilha de travão traseira



1. Indicador de desgaste das pastilhas

Os indicadores de desgaste das pastilhas de travão permitem verificar o desgaste sem desmontar o travão. Se o indicador quase tocar no disco do travão, entre em contacto com o seu concessionário para fazer a troca das pastilhas.

4.1.5 Corrente de transmissão

Lubrificação

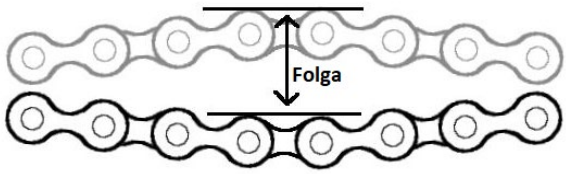
A lubrificação da corrente de transmissão é essencial após conduzir na chuva, em estradas molhadas, após lavar o veículo ou sempre que aparente estar seca:

- Limpe a corrente, o pinhão e a cremalheira, utilizando um *limpa correntes* apropriado e aconselhado pelo fabricante;
- utilize uma escova suave se estiverem especialmente sujos;
- Aguarde até a corrente estar seca;
- Aplique um lubrificante para correntes, com especial atenção aos pontos de contacto entre elos;
- Retire o excesso de lubrificante.

Folga

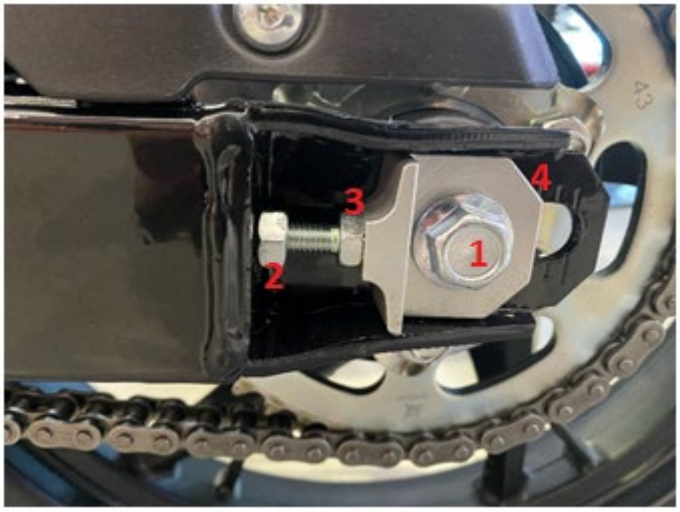
Deve verificar com regularidade a folga da corrente de transmissão, com mais frequência caso circule habitualmente com o veículo. Para verificar e ajustar deverá:

- Com o motor desligado e numa superfície plana, apoie o veículo no descanso;
- Após limpar e lubrificar a corrente, balance-a no sentido ascendente e descendente e verifique a folga:



- A folga deve ser de 28-35mm. Caso a corrente esteja demasiado apertada ou solta, deve ajustá-la.

Ajuste de Folga



1 – Desaperte o parafuso do eixo da roda (1);

2 – Desaperte a porca de bloqueio (2);

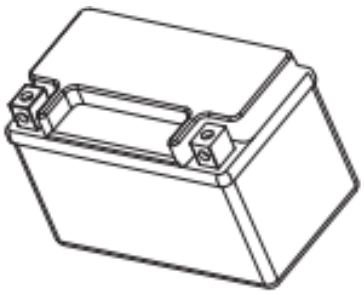
3 – Para aumentar a tensão, desaperte o parafuso (3), em ambos os lados do braço oscilante;

4 – Para diminuir a tensão, aperte o parafuso (3), em ambos os lados, e mova a roda na direção da frente do veículo;

5 – Aperte a porca de bloqueio (2) de forma a fixar o parafuso de ajuste (3) na posição pretendida;

6 – Aperte o parafuso do eixo da roda, mantendo-a de acordo com a distância pretendida (4).

4.1.5 Bateria



Este modelo está equipado com uma bateria selada e livre de manutenção.

Não existe a necessidade de verificação do eletrólito ou adicionar água destilada. Contudo, é necessário verificar se os cabos estão bem apertados nos bornes e, caso não estejam, apertá-los.

· Nunca tente remover as tampas da bateria ou irá danificar irremediavelmente a bateria.

· Quando o nível de tensão está baixo ou quando está completamente descarregada, o motor não pode ser iniciado.

· Se sentir o motor de arranque com pouca capacidade de girar o motor, por favor, dirija-se ao seu concessionário para verificar o estado da bateria e do sistema de carga.

A bateria produz gases explosivos. Manter fora do alcance de faíscas, chamas, cigarros, etc. A bateria deve ser carregada num espaço ventilado.

Manter fora do alcance das crianças.

Localização da bateria

A bateria está localizada debaixo do banco, dentro do compartimento respetivo.

Carregar a bateria

Carregue regularmente a bateria para que esta não atinja nível de tensão baixo. Se o veículo estiver equipado com acessórios elétricos opcionais e / ou se circular pouco ou a baixas rotações, a bateria irá descarregar mais rápido.

Armazenamento da bateria

Caso pare o veículo por períodos prolongados, remova a bateria e mantenha-a carregada. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

Antes de retirar a bateria, rode a chave para “off”. Retire o cabo negativo (-) e depois o positivo (+).

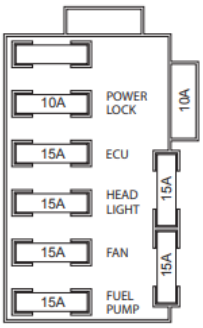
Antes de voltar a instalar a bateria no veículo, carregue-a completamente.

Ao reinstalar, ligue o cabo positivo (+) em primeiro lugar e depois o negativo (-). Assegure-se de que as ligações estão bem feitas e cubra-as com as proteções em borracha.

4.1.6 Caixa de fusíveis

A caixa de fusíveis está localizada junto da bateria.

Caso seja necessário fazer a troca de algum fusível, entre em contacto com o seu concessionário.



Fusíveis: 10A e 15A

5. Manutenção

Para um funcionamento seguro do veículo é essencial uma manutenção adequada. Para o ajudar com a manutenção do seu veículo, este capítulo do manual fornece-lhe a tabela de manutenções, pela qual se deve guiar para manter o bom funcionamento do veículo.

A tabela de manutenções apresentada tem como base o funcionamento do veículo em condições normais. Se conduzir frequentemente o veículo em terrenos difíceis, as manutenções terão de ser mais regulares e completas.

As manutenções periódicas terão de ser executadas no seu concessionário e dentro dos períodos indicados. Para além de conhecimentos técnicos, o seu concessionário dispõe das ferramentas necessárias para realizar as manutenções. As manutenções devem ser registadas no Manual de Garantia e Manutenção e, quando solicitado, o manual terá de ser apresentado para propósitos de garantia.

PLANO DE MANUTENÇÃO
Pré-entrega: aos 0 km's
1ª Revisão: aos 1.000km's ou 6 meses
Revisão Básica: aos 7.000 km ou 1 ano (e a cada 12.000km seguintes)
Revisão Geral: aos 13.000 km ou 1 ano (e a cada 12.000km seguintes)

5.1 Tabela de Manutenção

	Componente	Ação a Realizar	Pré-Entrega	Verificações Diárias	1.000km	7.000km Básica	13.000km Geral	19.000km Básica	25.000km Geral	Periodicidade
Motor	Óleo do motor	Substituir o óleo e o filtro			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar nível do óleo (informar utilizador)	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar radiador de óleo e tubos de ligação (Caso Aplicável)								3anos
	Válvulas	Verificar e ajustar a folga das válvulas							X	A cada 25mil km
		Inspeção visual - verificar desgaste da árvore de cames					X		X	A cada 12mil km
Sistema de Admissão	Filtro ar	Filtro: verificar/ limpar/ lubrificar	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Substituir o Filtro				X	X	X	X	Todas as Revisões
		Caixa do filtro: verificar/ limpar	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Tubagens: verificar	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Tubos	Verificar abraçadeiras e possíveis danos nos tubos de combustível							X	
		Verificar se há obstruções nos tubos de ventilação e purga	Sempre que se justifique							
	Depósito de combustível	Verificar respiro do depósito de combustível e sistema de EVAP			X		X		X	
		Verificar o estado e possíveis danos no tampão e no depósito de combustível	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Filtro de Combustível	Substituir			X		X		X	A cada 25mil km
	Vela ignição	Substituir					X		X	A cada 12mil km
	Sistema injeção	Corpo de Injeção: Limpar e Sincronizar					X		X	A cada 12mil km
	Cabo do acelerador	Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)			X		X		X	A cada 12mil km após 1ª manutenção
		Verificar e ajustar a folga da manete do acelerador	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar estado da cana do acelerador			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Sistema de transmissão	Kit transmissão	Verificar o correcto ajuste da corrente, pinhão e cremalheira	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Lubrificação (utilizar lubrificantes aconselhados pela marca)	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar/limpar sujidade ou detritos na corrente		X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Substituir kit transmissão	Sempre que se justifique							
	CVT	Inspecionar, Limpar e Lubrificar			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar Binário de Aperto			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Correia, Roletos, guias, maxilas, cubo, rolamentos e vedantes	Sempre que se justifique							
		Alinhamento CVT primário - CVT secundário			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Chassis	Quadro	Verificar se há deterioração de partes do quadro e soldas	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Carenagens superficiais	Verifique o estado/ reaperte ou substitua em caso de dano	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Descanso central e lateral	Verifique o funcionamento/ Confirme apertos/ lubrifique	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Escape	Verificar o aperto do colector e linha de escape	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o estado das protecções às peças envolventes ao escape	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Sistema de refrigeração (liquida)	Verificar nível do fluído de refrigeração	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o aperto dos tubos do radiador	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar a presença de sujidade e danos no radiador	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Mudar fluído de refrigeração								A cada 3 anos
	Sistema de refrigeração (ar)	Lavagem das paredes do cilindro e componentes de passagem de ar para o motor			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Chassis	Direção	Verificar bom funcionamento da direção	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar/ Lubrificar os rolamentos de direção	Sempre que se justifique							
	Amortecedores	Verificar danos do veio			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o funcionamento e a presença de fugas nos amortecedores			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar possíveis danos nas molas			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o desgaste dos pontos de fixação do amortecedor			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Pneus	Verificar estado	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar profundidade de perfil		X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar a pressão dos pneus	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Jantes	Verificar estado	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o binário de aperto das fêmeas da roda	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Casquilhos e sinoblocos	Verificar folgas			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o nível de deterioração das borrachas			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Rolamentos de rodas	Verificar o desgaste e a folga. Lubrificar.			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Sistema de travagem	Travão de serviço (hidráulico)	Verificar/ajustar folga da manete	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar as linhas travão: bomba de travão e pinça travão para detecção de fugas ou danos	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o nível e a qualidade do óleo de travão		X			X		X	
		Substituir óleo de travão							X	A cada 2 anos ou 25mil km
	Pastilhas e discos	Verificar a espessura de pastilhas de travões (serviço e estacionamento) e substituir quando necessário		X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar o desgaste dos discos de travão e substituir se necessário			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Confirmar apertos dos componentes	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Pinça de travao/ Bb. principal tras e frt.	Confirmar apertos dos componentes	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verifique o desgaste, (vedantes, retentores, o'rings, borrachas) e substituir se necessário			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Sistema Elétrico / Eletrónico	Iluminação	Verificar toda a iluminação da mota	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Ajustar os máximos e os médios					X		X	A cada 25mil km
	Velocímetro	Verificar correto funcionamento	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Luzes de aviso	Verificar se todas funcionam	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Interruptores	Verificar a suavidade e desempenho de interruptores, alavancas e botões	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Espelhos retrovisores	Verificar apertos	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Punhos	Ajustar, verificar desgaste ou danos	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Buzina	Verificar o funcionamento	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
	Cablagem	Manutenção e verificação das ligações (utilizar spray anti-humidades se necessário)	Sempre que se justifique							
		Verificar correta passagem dos fios								
	Bateria	Verificar/limpar os bornes da bateria	X				X		X	A cada 12mil km
	Fusíveis	Verificar os fusíveis	X				X		X	A cada 12mil km
		Verificar os fusíveis sobressalentes e acrescentar se necessário			X	X	X	X	X	Todas as Revisões
Geral	Verificações finais e documentação	Test drive (potência do motor, desempenho travagem, ruídos, ...)	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Limpar o veículo	X	X	X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Registo no manual de manutenção e garantia	X	Todas as Manutenções Preventivas e Correctivas						
	Preparação	Descrição/ explicação do plano manutenção ao cliente (Kms/ data)	X		X	X	X	X	X	Todas as Revisões
		Verificar características do veículo (VIN, Nr. Motor)	X							
		Confirmar documentação	X							

6. Cuidados com o Veículo

6.1 Sistema de combustível

Atenção: Nunca atestar o depósito até ao topo!

Devido à legislação em vigor, nomeadamente a partir da norma Euro 5, os vapores de combustível existentes dentro do depósito de combustível não podem ser libertados diretamente para a atmosfera.

Para evitar que isso aconteça, o veículo está equipado com o sistema EVAP em que os vapores de combustível são canalizados para o canister, que através de carvão ativo os irá filtrar.

A linha do canister tem início no topo do depósito e não poderá ser contaminada por combustível; caso seja contaminada, o carvão ativo existente no canister ficará saturado, deixando de cumprir a sua função e o canister terá que ser substituído.

Caso a linha do canister fique obstruída ou contaminada poderá ocorrer uma das seguintes situações:

Barulho anormal da bomba de gasolina;

Avaria da bomba de gasolina;

Danos no deposito por sucção.

6.2 Períodos de paragem prolongados

Quando o veículo não for utilizado por um longo período de tempo deve ser armazenado de forma adequada:

- Limpe o veículo.

- Remova a bateria e carregue-a totalmente. Guarde-a num local fresco e seco e carregue-a pelo menos uma vez de 15 em 15 dias.

- Coloque lubrificante adequado nos cabos, pedais, descanso central e lateral.

- Coloque lubrificante protetor nos componentes cromados.

- Armazene o veículo num local seco e coloque-o no descanso central ou suporte apropriado para que o seu peso não seja suportado pelos pneus – corrija a pressão de ar do pneu e evite que a borracha dos pneus fique seca e quebradiça, aplicando um lubrificante adequado, mas

primeiro limpe cuidadosamente. Não armazene o veículo ou os pneus num local quente por longos períodos de tempo.

- Tape a saída do escape para evitar entrada de humidade.

- Proteja o veículo com uma cobertura adequada e coloque-o num local com poucas alterações de temperatura e sem humidade. Afaste-o da luz direta do sol.

Depois de paragens por períodos prolongados

Depois de limpar o seu veículo, instale a bateria e coloque combustível, faça uma verificação geral ao estado do seu veículo e teste-o a velocidades moderadas.

6.3 Limpeza do veículo

Limpezas regulares irão ajudar a manter o funcionamento e estética do veículo, sendo também uma forma de evitar o aparecimento de pontos de corrosão. Componentes enferrujados influenciam negativamente o aspeto geral do seu veículo e um cuidado frequente e adequado não só vai ao encontro dos termos da garantia, como também influencia na manutenção de um bom aspeto o seu veículo, aumentando o tempo de vida e otimizando o desempenho.

Deve ter sempre em consideração:

- O motor e o escape do veículo deverão estar frios antes de iniciar uma lavagem;

- Nunca utilize produtos ou materiais abrasivos tais como: solventes, produtos químicos pesados, desengordurantes, produtos com amónio, limpa vidros, entre outros. Não utilize escovas ou malhas de aço, esfregões ou qualquer outra escova ou utensilio abrasivo;

- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes:

- Pinturas mate: utilize um detergente neutro e água ou, em alternativa, produtos de limpeza específicos para pinturas mate. Tenha em atenção que a pintura mate poderá ser danificada caso seja excessivamente esfregada;

- Plásticos: após limpar, utilize um pano macio para secar cuidadosamente os componentes plásticos do seu veículo. Após devidamente seco, utilize sempre produtos apropriados para a limpeza e/ou polimento dos plásticos não pintados;

- Cromados e Alumínios: Nos elementos cromados e de alumínio não revestido deve ser utilizado um detergente neutro e um spray para polimento de cromados e alumínios. As jantes

de alumínio, sejam ou não pintadas, podem ser limpas com um produto específico sem ácido para jantes;

- Pele, vinil e borracha: Deve ter especial atenção aos componentes em pele visto que se poderão deteriorar mais rápido quando não são tratados devidamente. Utilize um produto para limpeza e tratamento de peles e acessórios em pele. Lavar com água e detergente irá danificá-los e reduzir a sua longevidade. Os componentes em vinil poderão ser limpos juntamente com o restante veículo, e depois aplicado um tratamento para vinis. Nas laterais dos pneus e os outros elementos em borracha deve ser aplicado um protetor de borrachas para prolongar a sua durabilidade.

- O veículo deve ser limpo regularmente e com maior atenção após ter circulado em ambientes corrosivos ou salinos (neste caso, não utilizar água quente, uma vez que esta aumenta a ação corrosiva do sal e aplicar um spray anti corrosão em todas as superfícies metálicas).

- Devem ser utilizados produtos de limpeza específicos para preservação dos componentes. Atenção: Não limpe o veículo com vapor ou com máquina de pressão de água. Tais máquinas podem danificar as carenagens, sistema de travagem e o sistema elétrico;

- Isole o escape e o canhão de ignição antes de lavar de forma a não entrar água;

- Utilize uma esponja macia, água fria e um detergente suave e neutro e evite produtos abrasivos. Após a lavagem, passe água para eliminar quaisquer resíduos. Se o detergente não for completamente removido, pode originar corrosão em alguns componentes, bem como danificar os plásticos;

- Seque o veículo com um pano macio ou camurça para prevenir manchas de água ou aparecimento de corrosão. Ao secar verifique a existência danos na pintura e repare-os imediatamente. A existência de riscos, fissuras, lascas, ou outros danos na pintura do seu veículo cria um ponto de corrosão que se pode alastrar, diminuindo consideravelmente a longevidade do veículo;

- Faça sempre um teste aos travões após a limpeza e antes de circular.

Consulte sempre o seu concessionário para esclarecer qualquer questão relativa à limpeza e manutenção do seu veículo. Utilize sempre produtos específicos e aconselhados pela marca para cada elemento do seu veículo.

6. Garantia

7.1 Período de garantia

A marca oferece uma garantia limitada sobre todos os componentes do seu veículo contra defeitos de material ou mão de obra. Os produtos possuem 36 meses de garantia de utilização do veículo. A garantia, que tem início no dia de levantamento do veículo no concessionário, cobre o custo das peças e mão-de-obra da reparação ou substituição das peças com defeito. Esta garantia é transferível para outra pessoa durante o período de vigência. Para alteração dos dados de proprietário basta dirigir-se ao seu concessionário. Tal transferência não estenderá o prazo original da garantia.

7.2 Ativação da garantia

No momento da compra do veículo deve ser feita a ativação do período de garantia do veículo. A partir do momento em que a marca receba os dados, o veículo terá 36 meses de garantia.

7.3 Exclusões de garantia

O seguinte não está abrangido sobre qualquer tipo de garantia:

1. Desgaste normal do material.
2. Manutenção periódica.
3. Danos causados por falta de manutenções e falta de cuidados no manuseamento e armazenamento do veículo.
4. Danos resultantes da remoção de peças, reparações e manutenções incorretas, utilização de peças não aprovadas pela marca ou manutenções em oficinas fora da rede de concessionários autorizados ou reparadores independentes.
5. Danos causados por utilização anormal ou abusiva, negligência ou operação do veículo de maneira inconsistente com o recomendado neste manual.
6. Danos causados por acidentes, imersão do veículo, fogo, roubo, vandalismo ou qualquer força maior.
7. Condução com combustíveis, óleos ou lubrificantes não indicados para este veículo.
8. Oxidação ou corrosão resultantes da utilização em ambientes salinos ou de materiais corrosivo, assim como falta dos cuidados diários por parte do proprietário
9. Danos provocados por corridas ou qualquer outra atividade de competição.

10. Danos resultantes de alterações feitas ao veículo que interfiram com o seu funcionamento, desempenho e durabilidade, ou o veículo alterado de forma a modificar a sua finalidade.

A garantia exclui qualquer tipo de falhas que não sejam causadas por defeitos no material ou de fabrico. Na garantia não estão cobertos componentes consumíveis, de desgaste geral, peças expostas a superfícies de fricção, tensões, condições ambientais e/ou contaminação e utilizadas para fins diferentes daqueles para os quais foram concebidas. Na listagem de componentes não abrangido pela garantia constam, entre outros, ou seguintes:

• Baterias • Filtros • Rolamentos • Superfícies com e sem acabamento • Componentes de travagem • Lâmpadas • Casquilhos • Componentes/fluidos hidráulicos • Componentes corpo acelerador • Lubrificantes • Disjuntores / fusíveis • Vedantes • Embraiagem e componentes • Componentes do banco • Líquidos de refrigeração • Velas • Correias • Componentes da direção • Componentes eletrónicos • Componentes da suspensão • Componentes do motor • Jantes e pneus

A garantia não cobre perdas ou despesas pessoais, incluindo, quilometragem, custos de transporte, hotéis, refeições, taxas de envio ou de manuseamento, recolhas ou entregas de produto, veículo de substituição, tempo de imobilização do veículo, perda de lucros, perda de tempo de férias ou tempo pessoal.

Atenção: Consultar o Manual de Garantia e Manutenção, onde estão descritas detalhadamente todas as condições de garantia do veículo.

[V2024-1707]

Importador:

MULTIMOTO MOTOR PORTUGAL, SA

OLIVEIRA DE AZEMÉIS

256 000 200 | info@multimoto.pt

Relativo ao manual BENELLI com a versão 02401P370002